

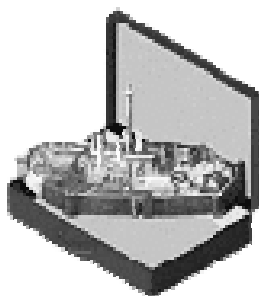
# **CONFERENZA METROPOLITANA** *Bologna*

## **MEDEC** **CENTRO DEMOSCOPICO METROPOLITANO**

**Le opinioni dei bolognesi sulle  
nuove progettualità infrastrutturali  
della mobilità**

*maggio 2003*

**UNITÀ SPECIALE STUDI PER LA PROGRAMMAZIONE  
PROVINCIA DI BOLOGNA**



**Bologna City Marketing**

**Le opinioni dei bolognesi sulle  
nuove progettualità infrastrutturali  
della mobilità**

Hanno realizzato l'indagine:  
Fausto Anderlini (coordinamento)  
Fabio Boccafogli  
Anne Bravo  
Mariangiola Galligani  
Licia Nardi  
Paola Varini  
Michele Zanoni

maggio 2003

## **Indice**

Premessa Metodologica

Rapporto di ricerca

I risultati

Sezione 1. L'orizzonte problematico dei bolognesi.

Sezione 2. La rete stradale

Sezione 3. L'insoddisfazione per la principessa dei beni durevoli: l'automobile

Sezione 4. La scelta del passante autostradale a nord

Sezione 5. Il trasporto pubblico: l'autobus

Sezione 6. Il trasporto su ferro

Sezione 7. La vexata quaestio del metro bolognese

## Premessa metodologica

Le percentuali di risposta riportate nelle pagine seguenti sono state ottenute a partire dalle risposte alle domande di un questionario strutturato (che riportiamo nelle prossime pagine), somministrato ad un campione di 2000 cittadini residenti nella provincia di Bologna, tra l'8 ed il 22 maggio 2003. Tali percentuali di risposta possono essere attribuite, per inferenza induttiva, al complesso della popolazione residente maggiorenne della provincia, a meno di errori di campionamento e di rilevazione.

La zonizzazione presentata ed adottata nelle tabelle riportate in questo rapporto deriva dall'aggregazione di nove aree utilizzate nella predisposizione del disegno campionario.

La somministrazione del questionario al campione è avvenuta tramite interviste telefoniche svolte da postazioni site presso la sede del MeDeC, in via Finelli 3 a Bologna, dalle ore 17 alle ore 21 dei giorni feriali sabato escluso, da parte di 17 intervistatori esperti appositamente addestrati e supervisionati. Le interviste sono state condotte con metodo Cati (*Computer Assisted Telephone Interview*), ovvero con l'aiuto di un software che guida l'intervistatore, controlla la coerenza delle risposte e registra direttamente su supporto informatico il dato rilevato.

Il questionario, che si è sviluppato su circa 90 domande, ha toccato i seguenti temi:

1. caratteristiche strutturali del rispondente e delle sua famiglia,
2. caratteristiche degli spostamenti del rispondente,
3. valutazioni e giudizi sul trasporto pubblico locale (autobus e SFM),
4. valutazioni sul tratto autostradale nell'area bolognese,
5. opinioni sul nuovo progetto di variante autostradale di pianura,
6. valutazioni su tram e metropolitana (solo per l'area di Bologna),
7. parco auto e moto, valutazioni sulla guida e incidentalità.

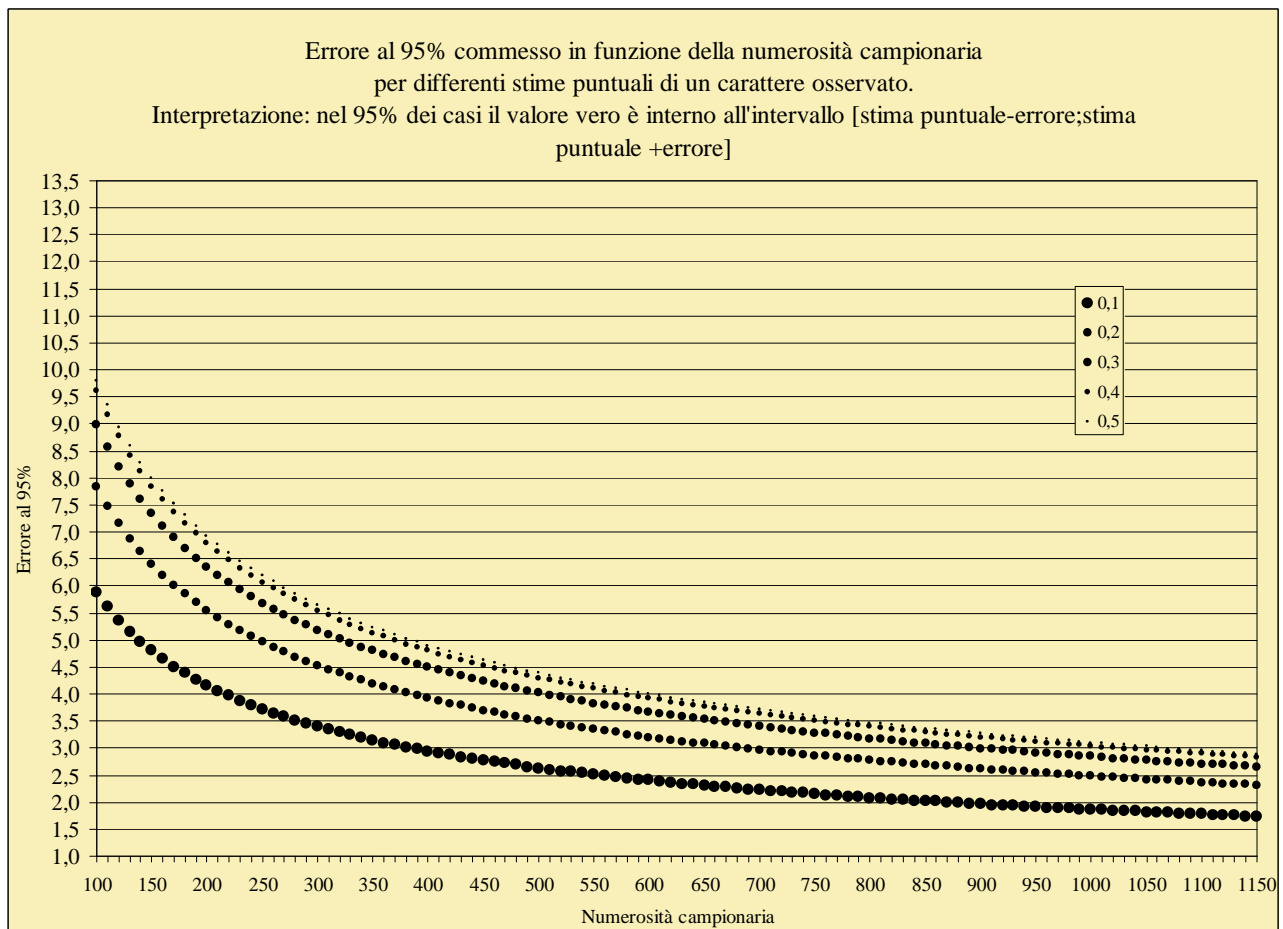
Il campione è costruito in modo casuale e stratificato. La procedura di campionamento parte con la suddivisione del territorio in aree di cui si vuole avere una stima sufficientemente precisa del dato rilevato e con l'individuazione, mediante i dati anagrafici, delle proporzioni vere di residenti per sesso ed età. Viene quindi fissato il numero di interviste da eseguire al fine di realizzare un campionamento proporzionale per sesso, età e area. La casualità è garantita dall'estrazione casuale, per area, dagli elenchi pubblici di numeri di telefono di utenze familiari. Le persone intervistabili sono quindi individuate tra quelle disponibili a concedere l'intervista, dopo essere state contattate, fermo restando il vincolo di a) intervistare al più una persona per famiglia, b) rispettare le quote previste per sesso, età ed area.

Le percentuali di risposta ottenute da un campione individuato ed intervistato in questo modo sono stime *corrette* e dotate di *minima variabilità*: la media delle percentuali campionarie è uguale all'ipotetico valore percentuale vero dell'insieme di tutti i residenti, e la variabilità del valore percentuale campionario è dotata del minimo scarto medio possibile da tale valore vero. Questi risultati statistici garantiscono il passo inferenziale induttivo implicito nel riferimento all'intero insieme dei residenti dei risultati campionari.

Gli errori connessi dallo strumento di rilevazione (formulazione della domanda, intervistatore, registrazione del dato) sono mantenuti minimi tramite i controlli di qualità effettuati e tramite l'esperienza sia degli intervistatori sia dei supervisore che dei ricercatori MeDeC.

L'errore di mancata copertura (non raggiungibilità di persone potenzialmente da intervistare) si divide in tre parti: 1) rifiuto a farsi intervistare, 2) irreperibilità per assenza da casa, 3) irreperibilità

per mancanza di telefono fisso presso l'abitazione. L'errore di tipo 1) è impossibile da quantificare, ma certamente stimabile come minimo; l'errore di tipo 2) è parzialmente corretto dalla procedura di campionamento per strati di sesso ed età; l'errore di tipo 3) è certamente alto per i residenti stranieri.



Il grafico riporta la stima dell'errore, espressa in punti percentuali, nell'utilizzo di una percentuale campionaria come valore riferito all'ipotetica percentuale di risposta su tutto l'insieme dei potenziali rispondenti. Tale stima fa riferimento ad una procedura di campionamento casuale semplice da popolazione infinita.

## **Rapporto di ricerca**

**1. L'orizzonte problematico dei bolognesi.** Il problema del traffico è indicato unanimemente dalla popolazione urbana e suburbana come la priorità dell'area bolognese. Questo tipo di preoccupazione si sintetizza nell'aspirazione a veder fortemente ridimensionato un congestionamento generalmente valutato oltre i limiti della tollerabilità. Miglioramento della rete stradale, salvaguardia ambientale e potenziamento del trasporto pubblico sono indicate come le politiche gravate di maggiore urgenza.

- Il traffico, con il 59 % delle indicazioni, è il primo dei problemi segnalati nell'area metropolitana bolognese. Seguono, a notevole distanza, seppure su frequenze ragguardevoli, nell'ordine: la qualità ambientale (14 %), i trasporti pubblici (11 %), il costo della vita (11 %), la microcriminalità (11 %), la manutenzione delle strade (7,3 %). Da notare che ben quattro dei primi sei problemi indicati sono intercorrelati dentro il più generale problema della mobilità. C'è una sostanziale somiglianza fra l'agenda problematica della popolazione cittadina e di quella suburbana. A Bologna, in ogni modo, essa risulta non solo più saturata ma anche con qualche spostamento rilevante delle priorità. Qualità ambientale (ma anche la sporcizia), la microcriminalità e il costo della vita sono percepiti a Bologna in modo assai più intenso che altrove.
- Questo tipo di sensibilità tende a indirizzarsi, in termini di domanda politica, cioè di interventi migliorativi attesi sulla qualità della vita, verso tre indirizzi strettamente collegati: il miglioramento della rete stradale (46,3 %), la salvaguardia ambientale (43,2 %), il potenziamento del trasporto pubblico (27 %).
- L'88,2 % considera molto o abbastanza gravoso il carico complessivo di mobilità che incombe sull'area bolognese. In generale la gente è consapevole del ruolo strategico di Bologna come nodo logistico nazionale. In più attribuisce una grande rilevanza alla modernizzazione del sistema di mobilità anche al fine di promuovere la competitività dell'area bolognese. Cionondimeno, una parte crescente della popolazione mostra una notevole sensibilità alle diseconomie indotte da questo tipo di centralità. Ben il 14 % reputa che la polarità bolognese come nodo di traffico porti solo svantaggi. Il 36 % individua sia vantaggi che svantaggi.
- Come conseguenza ben il 62 % degli intervistati considera 'assolutamente prioritario' diminuire la congestione e l'inquinamento da traffico nell'area urbana. Analoga quota (63 %) chiede alle istituzioni di governo di provvedere immediatamente.

**2. La rete stradale.** La popolazione bolognese, specie suburbana, esprime altissimi tassi di motorizzazione. La più gran parte degli spostamenti avviene tramite l'automobile ed ha come destinazione il core bolognese. Le arterie più trafficate sono la tangenziale e i viali di circonvallazione: su di esse transita larga parte della mobilità attiva sulle radiali di accesso alla città. Il giudizio sulla rete stradale è prevalentemente negativo, sommamente quando è fatta oggetto di valutazione la tangenziale.

- La popolazione bolognese esprime un alto livello di motorizzazione. Si contano 1,8 veicoli a motore (di cui 1,5 automobili e 0,30 moto – in termini proiettivi aggregati oltre un milione e mezzo di mezzi privati) per ogni persona con più di 18 anni. Il tasso di motorizzazione è considerevolmente più alto nell'area suburbana.
- La più gran parte delle persone (ben il 66,4 %) utilizza l'auto come mezzo ordinario di spostamento. Il 51 % utilizza l'auto con assiduità giornaliera. Queste cifre salgono considerevolmente nella popolazione suburbana (rispettivamente a 78 e 62 per cento). Scemano invece al 53 ed al 37 % nella città di Bologna.
- La più gran parte degli spostamenti della popolazione suburbana ha come destinazione il core bolognese (48 %). In generale le radiali più frequentate sono quelle che si muovono

lungo la direttrice est-ovest. Il tasso di utilizzo della tangenziale è individuabile nel 29,7 % di intervistati che dichiarano di farne un utilizzo sistematico. I viali di circonvallazione dal 25,7 %. In questi due anelli trova perciò sbocco e smistamento la più gran parte del traffico veicolato dalle radiali d'accesso alla città.

- Il giudizio sull'efficienza della rete stradale è sensibilmente negativo. Ben il 90 % delle persone considera molto o abbastanza grave la congestione del traffico. Il 50 % degli intervistati dà un voto negativo (cioè di bocciatura, uguale o inferiore a 5) alla tangenziale. A molte persone (ben il 45,3 % dell'insieme) è capitato di restare bloccate sulla tangenziale molto spesso o di frequente. Elevata si mantiene la percentuale delle bocciature, pur scemando al 39 %, a proposito del resto della rete stradale.

**3. L'insoddisfazione per la principessa dei beni durevoli: l'automobile.** Dalle interviste emerge in modo inequivoco una caduta fortissima dell'utilità marginale dell'auto, sia in termini di efficienza pratica che di gratificazione simbolica. La società ipermotorizzata ha raggiunto il suo acme probabilmente da tempo. Il ciclo è entrato in una marcata fase discendente. Dosi aggiuntive di auto e tempo alla guida producono risultati nettamente negativi. L'incidentalità è molto elevata e contribuisce ad aggravare la percezione d'insicurezza che pervade l'ambiente urbano. Soprattutto in città c'è una fortissima sensibilizzazione ai mezzi pubblici ed alle forme 'leggere' di mobilità: la bici e le gambe.

- Il parco macchine dei bolognesi è composto in larga misura di utilitarie (57,5 %) e berline compatte e medie (23,7 %). Il restante 14,4 % inquadra tipologie superiori (grandi berline, station wagon, monovolume, fuoristrada ecc.). Fiat et similia (Lancia e Alfa Romeo) coprono il 41,1 %. Sono perciò nettamente prevalenti le marche 'straniere', in specie Ford, Opel, Renault, Volkswagen.
- C'è una caduta del senso di utilità e di godimento legati al possesso ed all'uso dell'automobile. Ben il 33 % avverte il prevalere di sentimenti negativi quando è alla guida dell'auto (noia, nervosismo, ansietà ecc.) – cifra che sale considerevolmente in città (37 %). Ben il 60 %, in ogni modo, si è guardato dall'indicare sensazioni di piacere. Piacere, rilassamento, benessere, euforia sono dichiarati solo dal 39 % degli automobilisti. In sintesi il 27,4 % degli automobilisti è saturo dell'auto e desidererebbe volentieri farne a meno.
- La più gran parte degli automobilisti (cioè oltre il 70 %) vede i propri simili, dunque, in fondo, anche sé stessi, come un branco caratterizzato in modo enfatico da arroganza, spericolatezza, frenesia e sregolatezza.
- Negli ultimi due anni il 12,7 % degli intervistati è stato coinvolto in incidenti, di cui nel 2,2 % con conseguenze anche gravi. E' una percentuale che sviluppata proiettivamente indica almeno 60.000 incidenti medio-annui. Oltre il 60 % di questi incidenti ha avuto luogo lungo strade di carattere urbano.
- In città, e specie nel centro storico, c'è una forte valorizzazione del mezzo pubblico e dei mezzi 'leggeri' di spostamento, cioè le biciclette e le proprie gambe.

**4. La scelta del passante autostradale a nord.** Il progetto del passante di pianura incontra, in linea di massima, una generale condivisione. Il suo potenziale di consenso, già assai alto, prossimo cioè al 70 % degli intervistati, potrebbe ulteriormente crescere in funzione dell'apprestamento di significative opere di mitigazione/compensazione. La percezione d'efficacia dell'opera è elevata. Il consenso scema lievemente nella zona di pianura più direttamente impattata dall'opera. In compenso è molto alto il giudizio di utilità legato ai nuovi caselli.



- Solo il 22,7 % è a conoscenza dei tre progetti avanzati con pertinenza alla rete autostradale. Il 28 % ha qualche limitato rudimento solo su una parte degli stessi. Fra queste due componenti il progetto di più conosciuto è quello del passante a nord (71 %). Il 29 % ha cognizione del tunnel collinare ed il solo 13,4 della cosiddetta 'banalizzazione'.
- Conosciuto o meno, in ogni caso, ben il 68,4 % degli intervistati si è dichiarato molto o abbastanza favorevole al progetto di passante a nord. Poco meno del 12 % si è dichiarato contrario, mentre il 20 % non ha saputo esprimere un giudizio. Questo tipo di valutazione è uniformemente distribuito nelle diverse fasce territoriali. E' lievemente più sostenuto a Bologna città (70 %) e nell'area montano-collinare (72 %), più debolmente nell'area di pianura (62 % con il 16 % di contrari). Cionondimeno è proprio la popolazione di pianura ad esprimere il più elevato giudizio di efficacia ed utilità a riguardo dei nuovi caselli. Ben il 51 % dei residenti di quest'area trova utili, ai fini dei propri spostamenti, i caselli in progetto.
- L'obiezione più forte dei contrari è di carattere ambientale. In effetti la preoccupazione ambientale è largamente percepita anche da una parte considerevole delle persone favorevoli al progetto. Ben il 45 % degli intervistati tutti considerati, infatti, reputa che l'impatto ambientale dell'opera sarà molto o abbastanza rilevante. Ben il 64 %, tuttavia, confida nell'efficacia degli interventi di mitigazione e compensazione. Se si considera la componente avversa all'opera, oltre un terzo della stessa (per l'esattezza il 35,5 %), è disponibile a rivedere la propria contrarietà valutando l'efficacia degli interventi di mitigazione. L'area potenziale del consenso al progetto è perciò suscettiva di ampliamento in funzione della composizione che si potrà realizzare fra esigenze di mobilità ed esigenze di salvaguardia ambientale.

**5. Il trasporto pubblico: l'autobus.** *Avrebbe probabilmente enormi margini di crescita ove si adegua alla domanda una diversa politica tariffaria.*

- L'autobus è utilizzato in modo assiduo dal 25,4 % dei bolognesi: una cifra sulla quale pesa notevolmente, in positivo, il comportamento dei cittadini (37,4 %) e negativamente quello dei suburbani (15,3 %).
- L'insieme degli utilizzatori, aggregato composto dai frequentatori assidui e saltuari e pari a circa il 70 % degli intervistati, emette, a proposito del servizio voti differenziati. Le promozioni (voto da 7 a 10) sono sostenute quando si valutano la copertura e la frequenza, specie nell'area urbana bolognese. Si tramutano invece in una secca bocciatura (voto uguale o inferiore a 5) a proposito del prezzo del biglietto. Anche in tal caso gli insoddisfatti prevalgono soprattutto nei cittadini (44 %, di contro al 25 % dei suburbani).

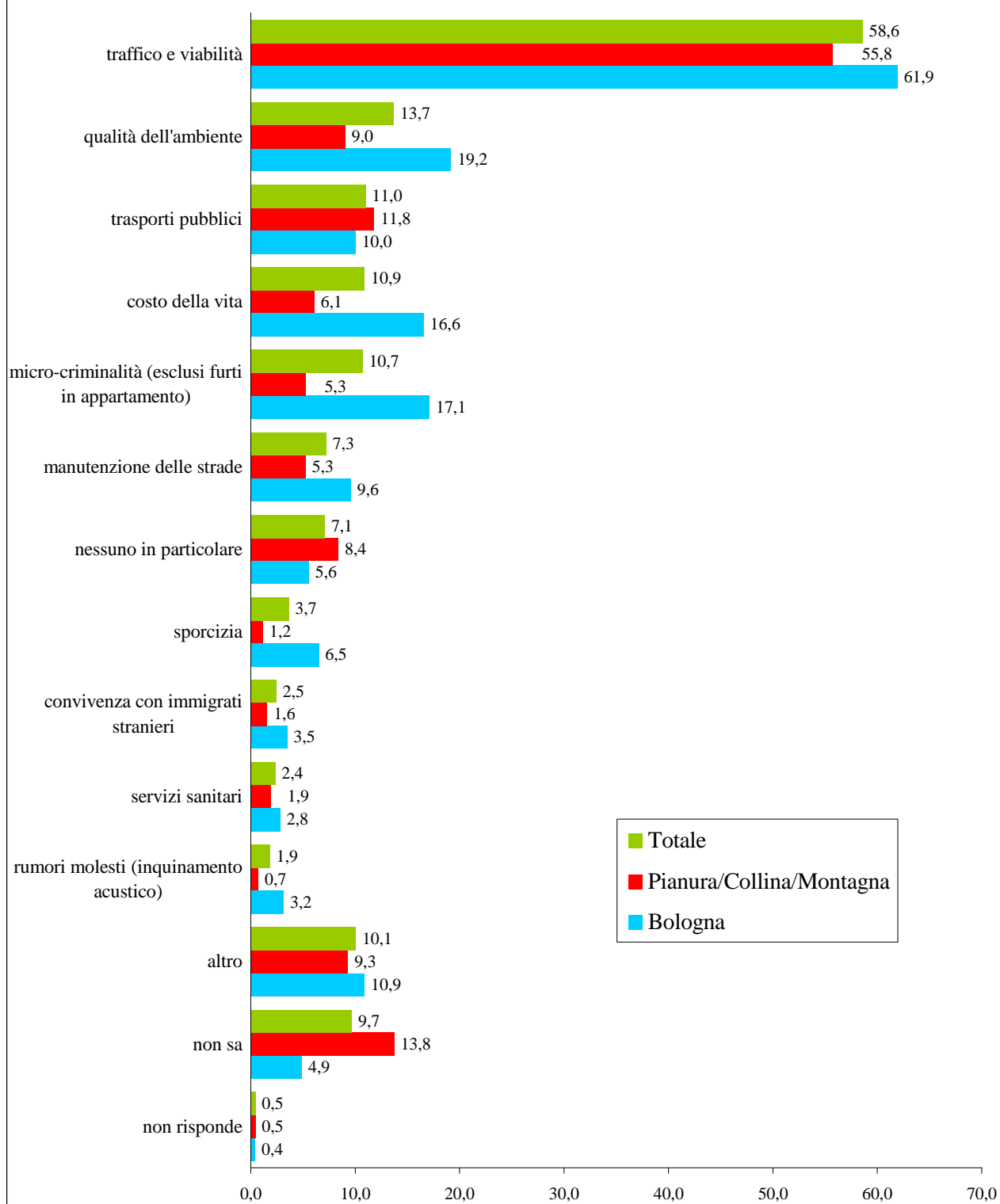
**6. Il trasporto su ferro.** *Mezzo, anch'esso, quasi negletto, ma con amplissimi margini di miglioramento.*

- E' ancora assai negletto interessando in modo assiduo non più del 5 % dei bolognesi, quasi tutti localizzati nel suburbio. Ben il 70 % degli intervistati ha dichiarato di non usare mai l'SFM. Cionondimeno si manifesta una forte condivisione verso ipotesi strategiche di valorizzazione del trasporto ferroviario, sia per il trasporto merci (70 %) sia per l'uso personale. Il 36 % ha dichiarato la sua disponibilità all'uso ove SFM entrasse a regime. Ben l'83 % attribuisce al potenziamento del trasporto ferroviario un ruolo risolutivo (o comunque di rilievo) nella risoluzione strategica dei problemi di mobilità.

**7. La vexata quaestio del metro bolognese.** *Rispetto a un anno fa è cresciuta la conoscenza del progetto e la propensione a scegliere dei bolognesi. Il progetto metro resta nondimeno controverso. La frattura fra estimatori ed avversari si approfondisce. Il tram ottiene comunque un maggiore riconoscimento.*

- Precisato che la domanda in materia è stata sottoposta ai soli cittadini bolognesi, ben l'83 % ha dichiarato di conoscere il progetto avanzato dal Comune di Bologna.
- Solo il 36,5 % ha individuato come utile per i propri spostamenti il tratto programmato fra Fiera e Stazione.
- Richiesti di pronunciarsi in via alternativa fra Tram e Metro il 41,3 % degli intervistati ha optato per il Tram, il 37,8 % per il metro, il 4,6 % nessuno dei due e il 16,2 non ha saputo rispondere. La propensione al Tram è particolarmente pronunciata nella zona sud della città e nel centro storico.
- Le posizioni non sono mutate di molto rispetto a un anno e mezzo fa (Febbraio del 2002). Allora la percentuale favorevole al Tram era pari al 33,2 % e quella favorevole al metro era, parimenti, al 33 %. Il 16,6 % era estraneo ad entrambe le soluzioni, il 17 % non si era pronunciato. Si nota dunque una crescita della conoscenza del progetto ed una maggiore propensione alla scelta. Il Tram, tuttavia, sembra guadagnare maggiori consensi, malgrado sia quasi scomparso dal marketing cittadino.

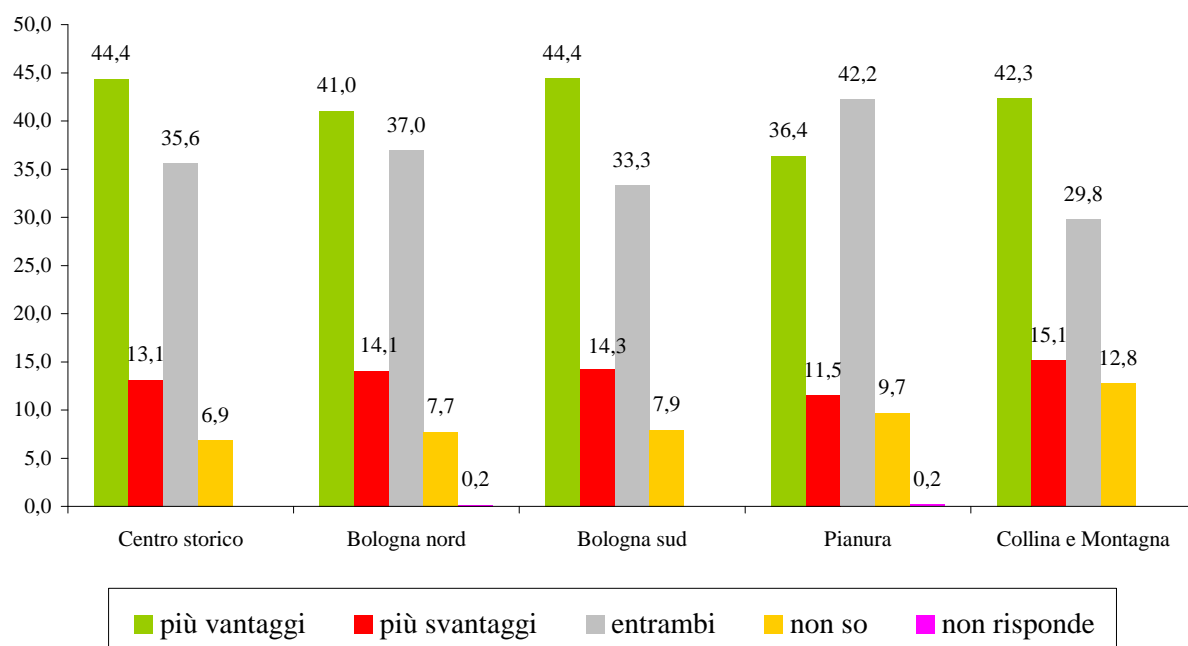
## *I problemi più importanti nell'area bolognese*



		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona			Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
I tre problemi più importanti nell'area bolognese (tre risposte possibili)	costo della vita	13,8	17,4	16,4	16,6	5,5	6,6	6,1	10,9	218
	opportunità di lavoro	,6	1,1	1,1	1,0	1,8	2,9	2,4	1,8	35
	servizi sociali per l'infanzia	1,3	1,4	3,7	1,9	1,2	1,2	1,2	1,5	30
	servizi per gli anziani	1,3	,9	2,6	1,3	1,4	1,2	1,3	1,3	26
	mancaanza di rispetto tra le persone (cinismo/indifferenza)	1,3	1,9	2,1	1,9	1,0	1,9	1,5	1,7	33
	servizi sanitari		3,5	3,2	2,8	2,6	1,4	1,9	2,4	47
	qualità dell'ambiente	23,1	19,0	16,4	19,2	9,9	8,3	9,0	13,7	274
	sporcizia	10,6	4,9	7,9	6,5	1,4	1,0	1,2	3,7	73
	rumori molesti (inquinamento acustico)	3,8	3,2	2,6	3,2	,8	,7	,7	1,9	37
	micro-criminalità (esclusi furti in appartamento)	22,5	15,3	18,0	17,1	6,9	3,9	5,3	10,7	214
	furti in appartamento	1,3	1,6	1,6	1,5	,2	,5	,4	,9	18
	prostituzione		,4		,2	,8	,5	,6	,5	9
	trasporti pubblici	7,5	10,2	11,6	10,0	10,7	12,8	11,8	11,0	220
	traffico e viabilità	54,4	63,6	63,5	61,9	52,5	58,5	55,8	58,6	1172
	manutenzione delle strade	6,3	8,8	14,8	9,6	4,0	6,3	5,3	7,3	145
	convivenza con immigrati stranieri	4,4	3,9	1,6	3,5	1,0	2,0	1,6	2,5	49
	funzionamento uffici pubblici		,2	,5	,2	,2	,3	,3	,3	5
	scuola e formazione		,5	1,1	,5		,2	,1	,3	6
	opportunità per i giovani	,6	,7	,5	,7	,6	1,0	,8	,8	15
	problema della casa	2,5	2,1	,5	1,9	,8	1,0	,9	1,4	27
	droga	4,4	1,1	3,7	2,2	1,2		,6	1,3	26
	rischio malattie/epidemie		,2	,5	,2	,4	,3	,4	,3	6
	altro	13,1	9,2	14,3	10,9	10,9	8,0	9,3	10,1	201
	nessuno in particolare	7,5	5,5	4,2	5,6	7,7	9,0	8,4	7,1	142
	non sa	5,6	5,6	2,1	4,9	15,6	12,2	13,8	9,7	194
	non risponde		,7		,4	,6	,3	,5	,5	9
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Quali azioni sarebbero necessarie per migliorare la qualità della vita nell'area bolognese (due risposte possibili)	migliorare la rete stradale per la mobilità	40,0	47,2	49,7	46,5	42,0	49,7	46,2	46,3	926
	salvaguardare maggiormente l'ambiente	38,8	42,3	38,1	40,8	50,3	41,0	45,2	43,2	864
	potenziare le politiche culturali e formative	10,6	7,0	10,1	8,3	2,8	6,6	4,9	6,5	129
	potenziare le politiche di promozione economica	3,8	3,0	4,8	3,5	1,8	3,4	2,7	3,1	61
	prevedere una maggiore dotazione di servizi sociali alla persona	20,0	19,5	22,2	20,2	21,4	8,8	14,6	17,2	343
	potenziare il trasporto pubblico	29,4	27,3	27,0	27,6	27,3	25,2	26,1	26,8	536
	non sa	13,1	9,5	7,9	9,8	6,3	10,4	8,5	9,1	182
	non risponde	,6	,5	1,1	,7	,2	,3	,3	,5	9
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

*L'importanza del nodo autostradale e ferroviario di Bologna nel sistema della mobilità nazionale, secondo lei, porta più:*



		Zona						Totale generale	Numero casi	
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Secondo lei, il nodo autostradale e ferroviario di Bologna è importante nel sistema della mobilità nazionale?	molto	78,8	75,0	77,8	76,2	70,1	69,9	70,0	72,9	1457
	abbastanza	16,9	22,4	19,6	20,8	27,3	26,4	26,8	24,1	481
	poco	,6	,2	1,1	,4	,4	,3	,4	,4	8
	per niente					,2	,5	,4	,2	4
	non so	3,8	2,5	1,6	2,5	2,0	2,9	2,5	2,5	50
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona						Totale generale	Numero casi	
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Questo fatto porta più vantaggi o più svantaggi per la città?	più vantaggi	44,4	41,0	44,4	42,3	36,4	42,3	39,6	40,9	817
	più svantaggi	13,1	14,1	14,3	14,0	11,5	15,1	13,5	13,7	274
	entrambi	35,6	37,0	33,3	36,0	42,2	29,8	35,5	35,7	714
	non so	6,9	7,7	7,9	7,6	9,7	12,8	11,4	9,7	193
	non risponde		,2		,1	,2		,1	,1	2
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona								Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia				Bologna e Provincia	
		Zona				Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
Secondo lei, il carico complessivo di mobilità stradale e ferroviaria sul nodo di Bologna è?	molto gravoso	44,4	42,1	44,4	43,0	40,6	43,2	42,0	42,5	849	
	abbastanza gravoso	43,8	47,2	42,9	45,7	46,9	44,6	45,6	45,7	913	
	poco gravoso	1,9	3,9	4,2	3,6	4,6	4,4	4,5	4,1	82	
	per niente gravoso	,6		1,1	,3	,8	,3	,6	,5	9	
	non so	9,4	6,9	7,4	7,4	7,1	7,3	7,2	7,3	146	
	non risponde						,2	,1	,1	1	
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000	

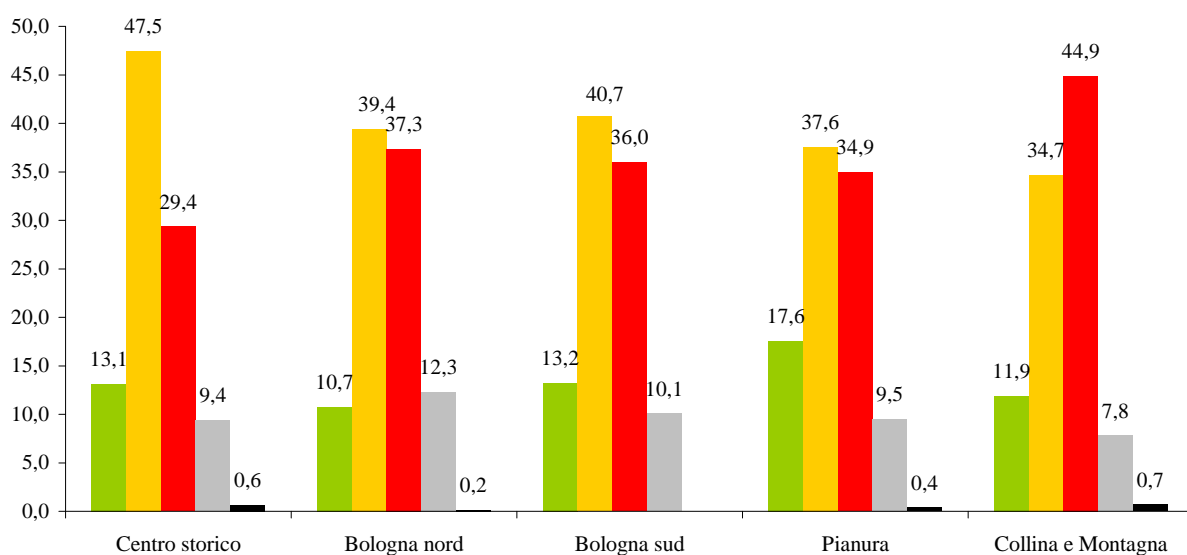
		Zona								Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia				Bologna e Provincia	
		Zona				Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
Ritiene che diminuire la congestione del traffico e l'inquinamento soprattutto nelle zone abitate sia problema:	assolutamente prioritario	61,9	65,3	57,7	63,1	61,0	60,7	60,8	61,9	1238	
	abbastanza importante	30,0	29,4	37,6	31,2	36,4	35,7	36,0	33,8	676	
	poco importante	1,3	2,1	,5	1,6	,4	1,5	1,0	1,3	26	
	per niente importante						,5	,3	,2	3	
	non so	6,9	3,2	4,2	4,0	2,2	1,5	1,8	2,9	57	
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000	

		Zona								Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia				Bologna e Provincia	
		Zona				Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
Il comune dove abita è servito bene (adeguatamente) dal sistema autostradale?	molto	31,9	37,3	40,7	37,1	13,5	20,9	17,5	26,5	530	
	abbastanza	53,8	47,9	41,8	47,7	57,2	48,5	52,4	50,3	1005	
	poco	3,8	4,6	4,2	4,4	15,8	15,8	15,8	10,6	211	
	per niente	1,9	1,2	1,1	1,3	7,5	10,5	9,1	5,6	111	
	non so	8,8	8,8	12,2	9,5	6,1	3,9	4,9	7,0	140	
	non risponde		,2		,1		,3	,2	,2	3	
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000	

		Zona								Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia				Bologna e Provincia	
		Zona				Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
Secondo lei, per la competitività delle aziende bolognesi è importante risolvere il problema della mobilità?	molto	47,5	41,9	41,8	42,9	16,8	36,7	27,6	34,6	692	
	abbastanza	33,8	37,0	40,7	37,2	57,2	45,2	50,7	44,5	890	
	poco	1,3	3,9	3,7	3,4	2,2	1,4	1,8	2,5	50	
	per niente	1,3	,9	,5	,9	,4	,7	,6	,7	14	
	non so	16,3	15,8	12,7	15,3	23,2	16,0	19,3	17,5	349	
	non risponde		,5	,5	,4	,2		,1	,3	5	
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000	

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
In Italia circa l'80% delle merci viaggia su camion. Lei quanto è d'accordo sul fatto che le merci dovrebbero essere trasportate su treno?	molto	73,1	69,5	76,2	71,5	73,1	65,1	68,8	70,1	1401
	abbastanza	20,0	22,2	19,0	21,2	20,8	25,9	23,5	22,5	449
	poco	2,5	2,1	2,1	2,2	2,0	2,9	2,5	2,4	47
	dovrebbero essere	1,3	,2	1,1	,5	,4	1,0	,7	,7	13
	per niente	3,1	6,0	1,6	4,6	3,6	5,1	4,4	4,5	90
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

*Nel complesso, lei ritiene che il sistema autostradale e stradale che serve l'area bolognese sia:*

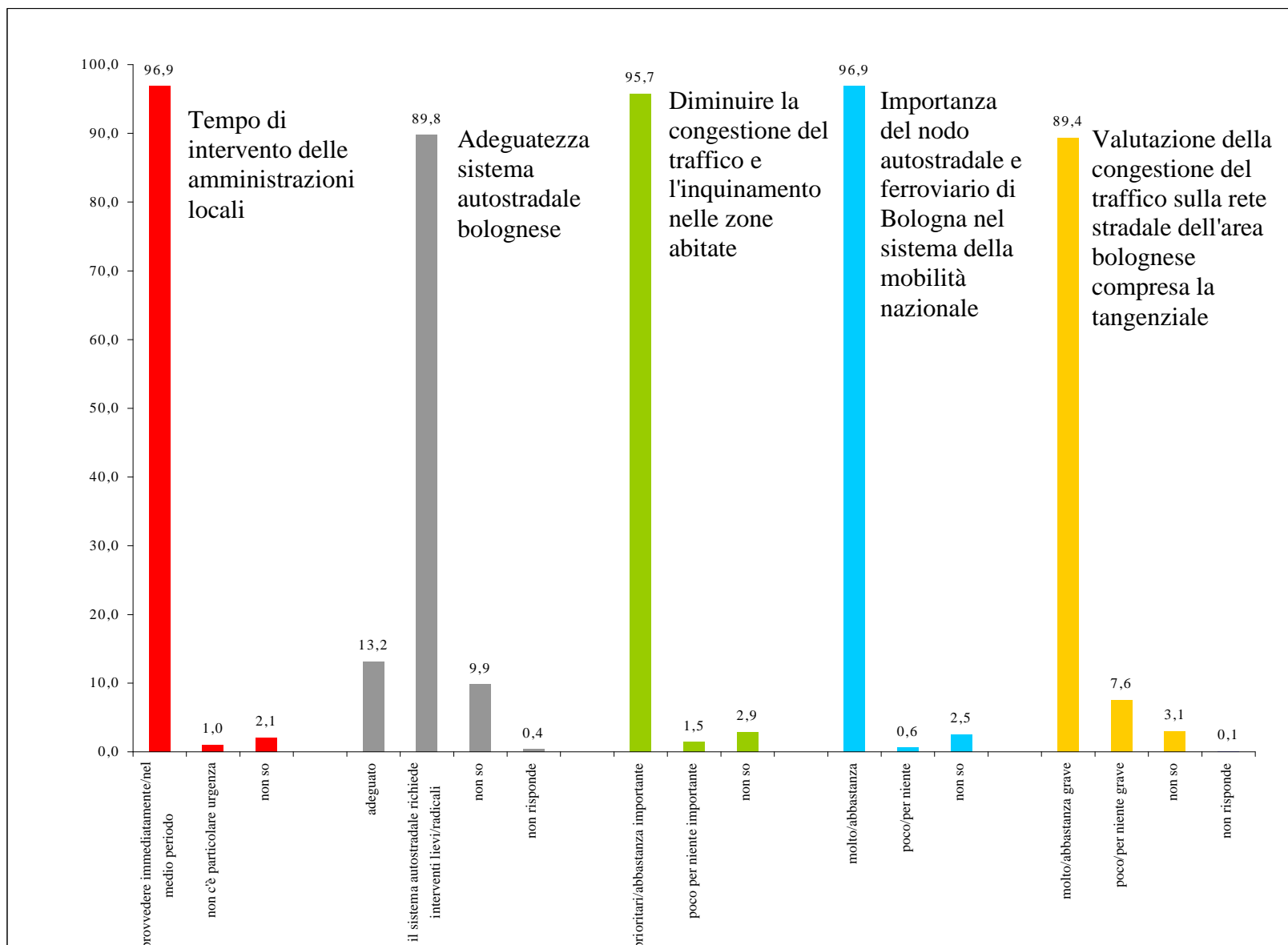


■ adeguato ■ richieda lievi interventi ■ richiede interventi radicali ■ non so ■ non risponde

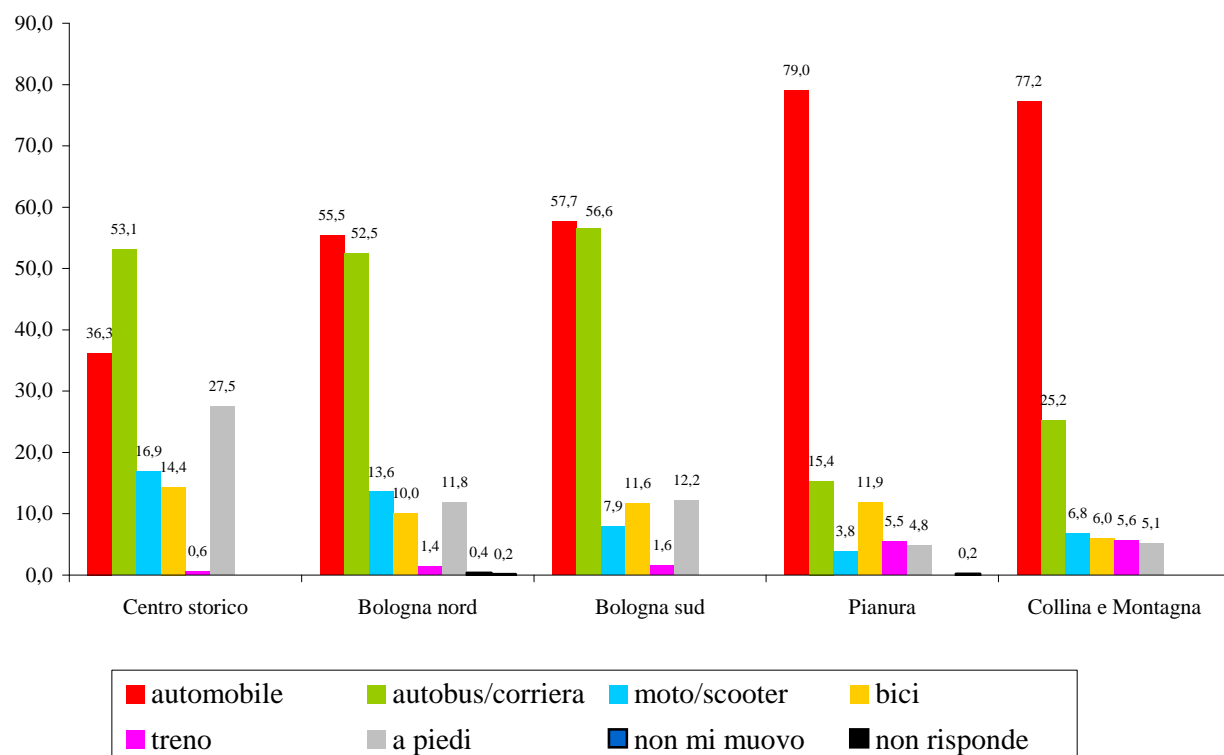
										Totale generale	Numero casi
Zona										Bologna e Provincia	
Bologna					Provincia						
Zona					Zona						
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
Nel complesso, lei ritiene che il sistema autostradale e stradale che serve l'area bolognese sia:	adeguato	13,1	10,7	13,2	11,7	17,6	11,9	14,5	13,2	264	
	richieda lievi interventi	47,5	39,4	40,7	41,1	37,6	34,7	36,0	38,4	767	
	richiede interventi radicali	29,4	37,3	36,0	35,7	34,9	44,9	40,4	38,2	764	
	non so	9,4	12,3	10,1	11,3	9,5	7,8	8,6	9,9	197	
	non risponde	,6	,2		,2	,4	,7	,6	,4	8	
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000	

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Secondo lei, con quali tempi dovrebbero intervenire il Governo e le amministrazioni pubbliche locali?	provvedere immediatamente	53,7	55,5	57,2	55,5	71,9	67,5	69,4	63,0	965
	provvedere nel medio periodo	39,8	39,9	40,0	39,9	26,5	30,3	28,7	33,8	518
	non c'è particolare urgenza	1,6	1,1	,7	1,1	1,1	,9	1,0	1,0	16
	non so	4,9	3,4	2,1	3,4	,6	1,3	1,0	2,1	32
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1531





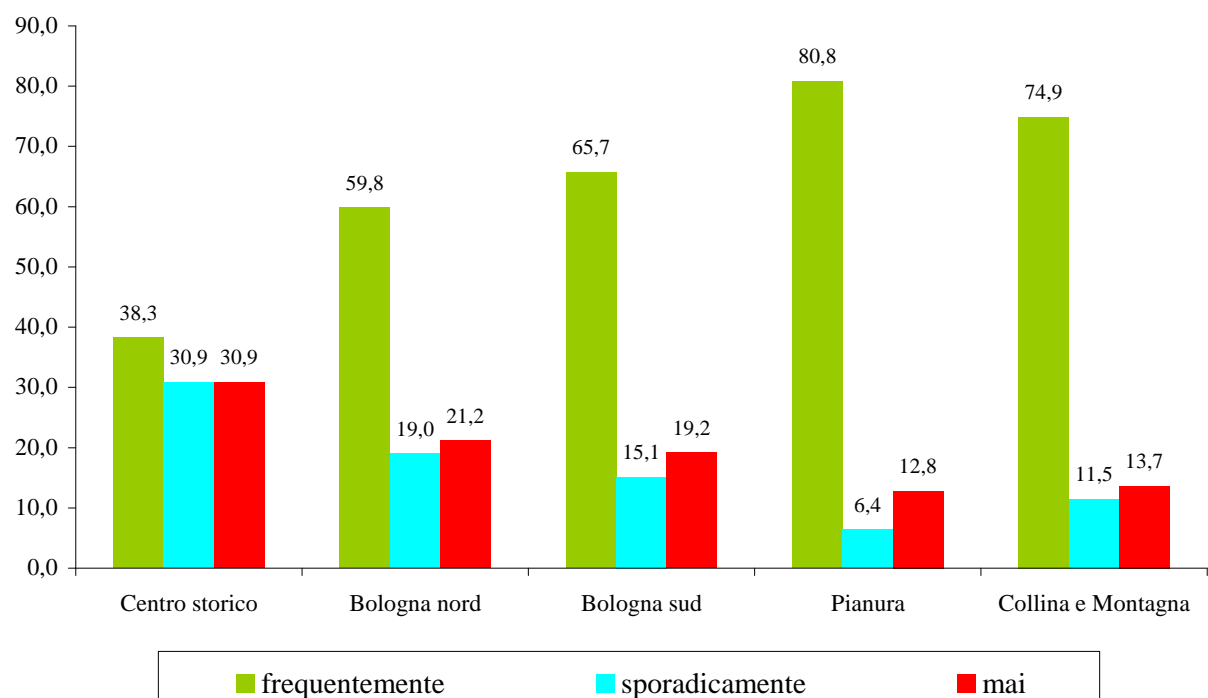
### Mezzi utilizzati prevalentemente per gli spostamenti



											Totale generale	Numero casi			
Zona											Bologna e Provincia				
Bologna											Provincia				
Zona											Zona				
Centro storico											Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Mezzi utilizzati per prevalentemente per gli spostamenti (due risposte possibili)	automobile	36,3	55,5	57,7	52,6	79,0	77,2	78,0	66,4	1327					
	autobus/corriera	53,1	52,5	56,6	53,4	15,4	25,2	20,7	35,7	714					
	moto/scooter	16,9	13,6	7,9	13,0	3,8	6,8	5,4	8,9	178					
	bici	14,4	10,0	11,6	11,1	11,9	6,0	8,7	9,8	196					
	treno	,6	1,4	1,6	1,3	5,5	5,6	5,5	3,6	72					
	a piedi	27,5	11,8	12,2	14,6	4,8	5,1	5,0	9,4	188					
	non mi muovo		,4		,2				,1	2					
	non risponde		,2		,1	,2		,1	,1	2					
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000					

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
In famiglia, quante persone hanno la patente, Lei compreso/a	Nessuna	6,9	9,3	9,0	8,8	5,5	6,6	6,1	7,4	147
	1	32,5	36,4	36,0	35,7	22,8	21,8	22,3	28,4	568
	2	38,1	40,0	34,9	38,6	48,1	49,1	48,7	44,1	881
	3	16,3	10,4	15,3	12,4	17,6	15,8	16,6	14,7	294
	4	5,0	3,0	4,2	3,6	5,9	5,4	5,6	4,7	94
	5		,2	,5	,2	,2	,2	,2	,2	4
	6	,6	,2		,2		,5	,3	,3	5
	7						,2	,1	,1	1
	Non risponde	,6	,5		,4		,3	,2	,3	6
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000
Media		1,8	1,6	1,7	1,7	2,0	2,0	2,0	1,8	2000

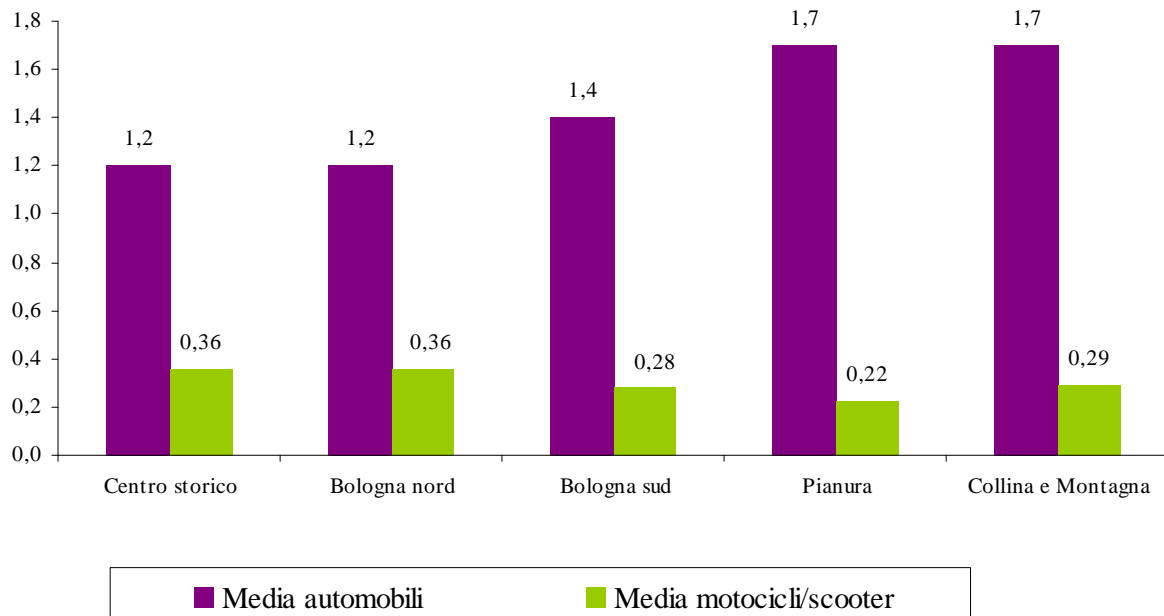
### Lei guida l'automobile?



		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Lei guida l'automobile?	si, tutti i giorni (sempre)	23,5	39,8	39,5	36,8	64,2	59,9	61,9	50,6	938
	si, 2-3 volte la settimana (spesso)	14,8	20,0	26,2	20,3	16,6	14,9	15,7	17,8	330
	si, 1 volta a settimana (a volte)	13,4	12,2	10,5	12,1	4,1	8,2	6,3	8,9	165
	si, 2-3 volte al mese (raramente)	17,4	6,8	4,7	8,3	2,3	3,3	2,8	5,3	98
	no, mai (possiede la patente)	20,1	7,0	8,1	9,6	3,2	3,3	3,2	6,1	113
	non ho la patente	10,7	14,2	11,0	12,9	9,6	10,4	10,0	11,3	210
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1854

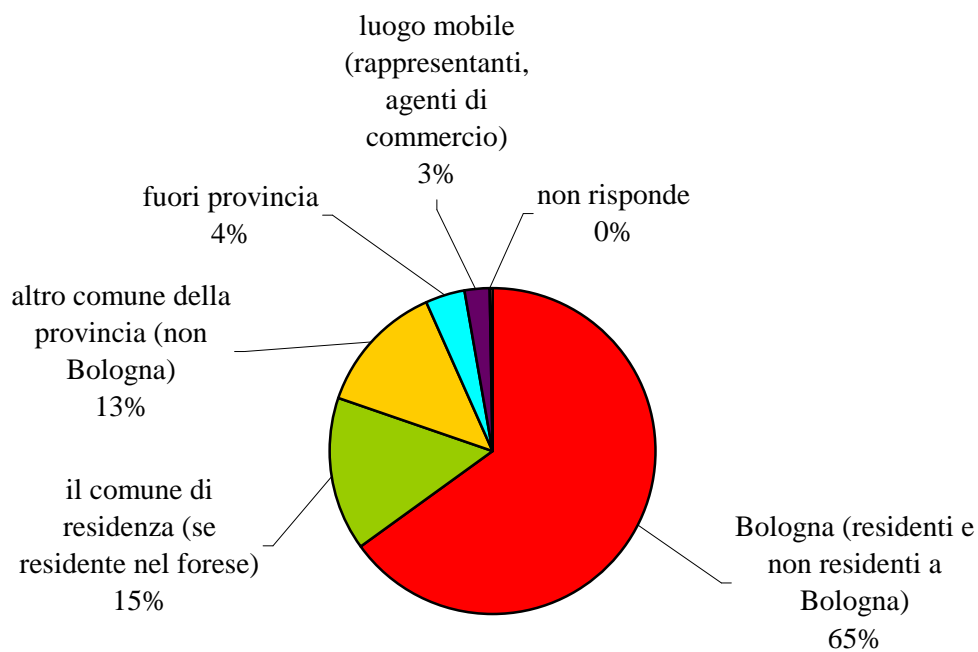
		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
In media quanti Km in auto percorre in un anno?	fino a 7.000	23,3	30,3	30,9	29,3	15,9	17,3	16,6	22,0	337
	8.000-15.000	27,2	28,6	35,3	29,8	27,9	19,2	23,2	26,0	398
	16.000-30.000	13,6	15,0	13,7	14,5	19,6	19,4	19,5	17,4	266
	oltre 30.000	4,9	5,4	5,8	5,4	8,8	7,4	8,0	6,9	106
	Non risponde	31,1	20,7	14,4	21,0	27,9	36,7	32,6	27,7	424
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1531

*Di quante auto e moto/scooter disponete in famiglia: valori medi*



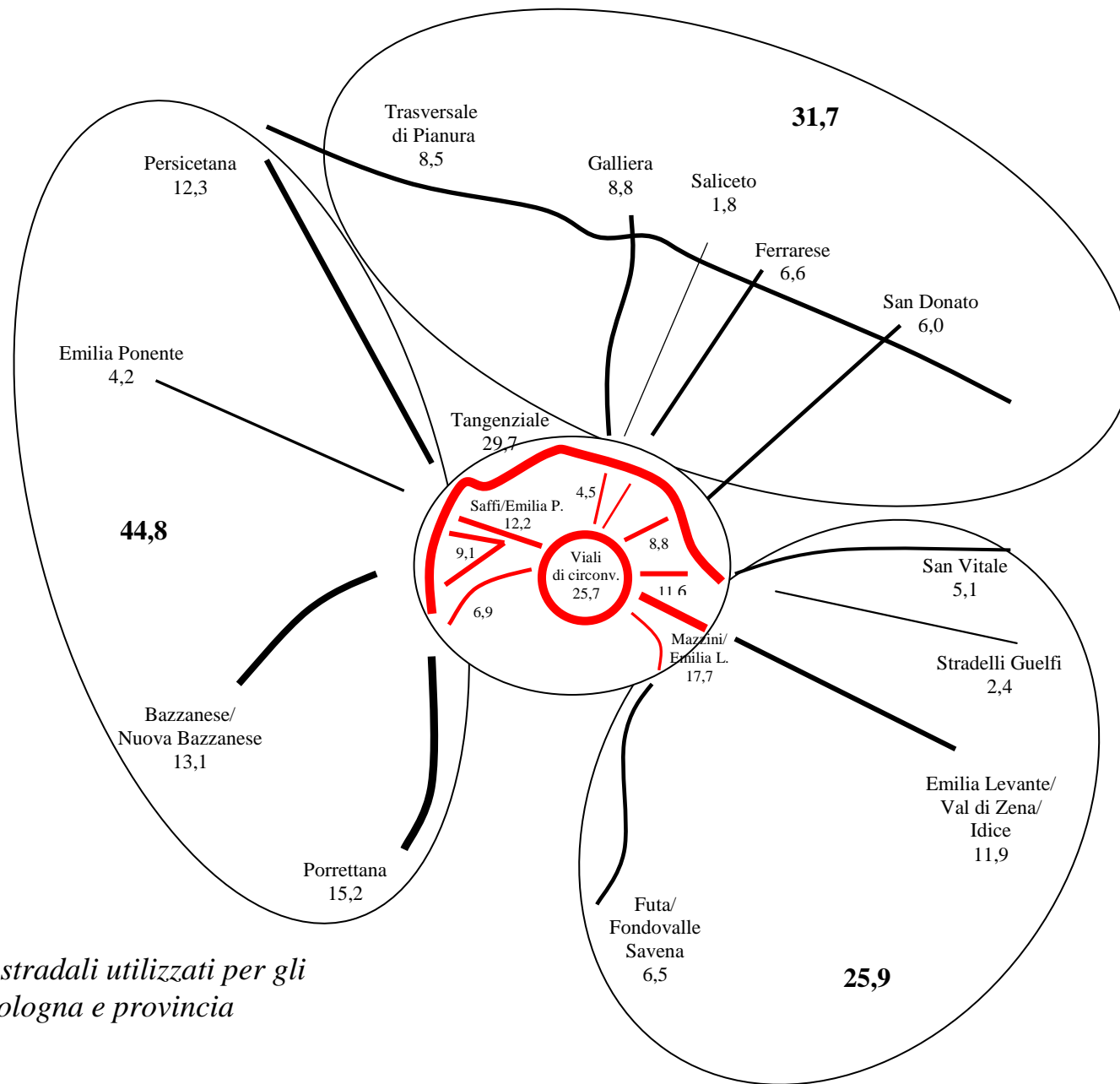
		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Di quante auto disponete in famiglia?	1	41,9	53,9	43,9	49,7	33,1	34,7	34,0	41,2	824
	2	29,4	27,5	36,0	29,6	48,7	45,1	46,7	38,9	777
	3	3,1	4,8	6,3	4,8	10,3	9,9	10,1	7,7	153
	4	1,3	,4	1,1	,7	1,6	1,9	1,8	1,3	25
	Più di quattro	,6			,1	,2	1,0	,6	,4	8
	Nessuna	21,3	12,5	12,2	14,0	5,9	6,6	6,3	9,8	196
	non risponde	2,5	1,1	,5	1,2	,2	,9	,6	,9	17
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000
Media automobili		1,2	1,2	1,4	1,3	1,7	1,7	1,7	1,5	2000

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Di quanti motocicli/scooter disponete in famiglia?	1	21,9	23,6	22,2	23,0	17,8	20,9	19,5	21,1	422
	2	6,9	5,1	2,6	4,9	1,8	3,1	2,5	3,6	72
	3		,9		,5	,2	,3	,3	,4	8
	4						,2	,1	,1	1
	Nessuno	70,6	69,7	74,6	70,9	79,8	74,8	77,1	74,3	1485
	non risponde	,6	,7	,5	,7	,4	,7	,6	,6	12
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000
Media motocicli/scooter		,36	,36	,28	,34	,22	,29	,26	,30	2000



*Destinazione prevalente degli spostamenti*

		Zona				Provincia			Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Prevalentemente i suoi spostamenti hanno per destinazione:	Bologna (residenti e non residenti a Bologna)	83,8	85,4	85,2	85,1	45,9	49,7	47,9	65,0	1299
	il comune di residenza (se residente nel forese)	1,3	2,1	1,6	1,9	28,3	25,7	26,9	15,4	308
	altro comune della provincia (NON BOLOGNA)	10,0	8,6	8,5	8,8	15,8	17,0	16,4	13,0	259
	fuori provincia	5,0	2,3	4,2	3,2	4,4	4,4	4,4	3,9	77
	luogo mobile (rappresentanti, agenti di commercio)		1,4	,5	1,0	5,5	2,9	4,1	2,7	53
	non risponde		,2		,1	,2	,3	,3	,2	4
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000



*Principali assi stradali utilizzati per gli spostamenti: Bologna e provincia*

		Zona		Numero casi	
		Provincia			
		Zona			
		Pianura	Collina e Montagna	Totale	v.a.
Quali fra i seguenti assi stradali utilizza per i suoi spostamenti in auto? (tre risposte possibili)	emilia ponente (ovest)	3,8	4,4	4,2	45
	persicetana	26,1	,7	12,3	133
	galliera	19,0	,2	8,8	95
	saliceto	3,8		1,8	19
	ferrarese	14,1	,2	6,6	71
	s. donato	13,1		6,0	65
	s. vitale	10,3	,7	5,1	55
	stradelli guelfi	1,2	3,4	2,4	26
	emilia levante (est)/val di zena/idice	2,0	20,2	11,9	129
	futa		9,7	5,3	57
	fondovalle savena	,4	1,9	1,2	13
	val di setta	,2	3,6	2,0	22
	porrettana	2,4	26,0	15,2	165
	bazzanese/nuova bazzanese	1,0	23,3	13,1	142
	trasversale di pianura	17,0	1,4	8,5	92
	altra direttrice	12,7	10,5	11,5	125
	si sposta in treno	1,0	1,4	1,2	13
	non risponde	11,1	8,2	9,5	103
Totale		100,0	100,0	100,0	1083



		Zona		Numero casi			
		Bologna					
		Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	v.a.	
Quali fra i seguenti assi stradali utilizza per i suoi spostamenti in auto? (tre risposte possibili)	Saffi-emilia ponente	3,8	15,8	8,5	12,2		112
	persicetana	2,5	2,3	1,6	2,2		20
	galliera	1,3	1,8		1,3		12
	saliceto - corticella	2,5	5,8	2,1	4,5		41
	ferrarese	3,1	3,5	2,1	3,2		29
	s. donato	6,3	10,9	4,8	8,8		81
	s. vitale	13,8	12,0	8,5	11,6		106
	stradelli guelfi		1,2	1,6	1,1		10
	mazzini-emilia levante	15,0	19,4	14,8	17,7		162
	val di zena/indice		,5	1,1	,5		5
	toscana - futa	2,5	1,1	16,4	4,5		41
	fondovalle savena			1,6	,3		3
	val di setta			,5	,1		1
	porrettana	6,3	5,8	10,6	6,9		63
	bazzanese/nuova bazzanese	5,0	2,8	7,9	4,3		39
	trasversale di pianura	,6	1,2	1,6	1,2		11
	asse sud-ovest Casalecchio	5,0	5,8	3,2	5,1		47
	asse sud ovest B. Panigale	4,4	3,9	4,2	4,0		37
	asse sud est - ortolani	1,3	,5	1,1	,8		7
	lame - zanardi	1,9	4,6	2,6	3,7		34
	tangenziale	21,9	34,0	23,3	29,7		272
	viali di circonvallazione	31,3	21,1	34,9	25,7		236
	altra direttrice	15,6	3,9	7,9	6,8		62
	non risponde	7,5	7,2	5,8	7,0		64
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0		917

Zona										Totale generale	Numero casi
Bologna					Provincia					Bologna e Provincia	
Zona					Zona						
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura		Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Come valuta la congestione del traffico sulla rete stradale dell'area bolognese compresa la tangenziale ma escluse le autostrade?	molto grave	35,6	47,5	45,5	45,0	48,9	44,2	46,4	45,8	915	
	abbastanza grave	46,9	42,4	43,9	43,5	40,8	46,1	43,7	43,6	872	
	poco grave	10,0	5,6	6,3	6,5	5,9	5,8	5,8	6,2	123	
	per niente grave - complessivamente scorrevole	1,9	,9	1,1	1,1	1,2	2,0	1,7	1,4	28	
	non so	5,6	3,5	3,2	3,8	3,0	1,9	2,4	3,1	61	
	non risponde					,2		,1	,1	1	
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000	

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Dove si trovano secondo lei le principali strozzature?	rete locale (strada tal dei tali)	25,0	18,4	22,1	20,3	15,0	20,7	18,1	19,1	365
	tratto tangenziale senza pedaggio	25,7	29,1	24,9	27,6	27,9	32,0	30,2	29,0	554
	ovunque	42,6	49,0	49,2	47,9	52,9	42,7	47,3	47,6	909
	non so	6,1	3,5	3,9	4,0	4,0	4,6	4,3	4,2	80
	non risponde	,7			,1	,2		,1	,1	2
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1910

		Zona							Totale generale
		Bologna				Provincia			
		Zona				Zona			
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	Bologna e Provincia
Voto complessivo alla tangenziale di Bologna	Bocciatura	51,6	60,5	51,3	57,1	59,1	63,6	61,5	59,5
	Sufficienza	25,8	20,9	29,7	23,5	23,6	18,1	20,7	22,0
	Promozione	22,7	18,6	19,0	19,4	17,3	18,3	17,8	18,5
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Numero di casi	128	484	158	770	423	486	909	1679
Percentuale di rispondenti		80,0	85,2	83,6	84,0	85,5	82,7	83,9	84,0

#### Voto alla tangenziale

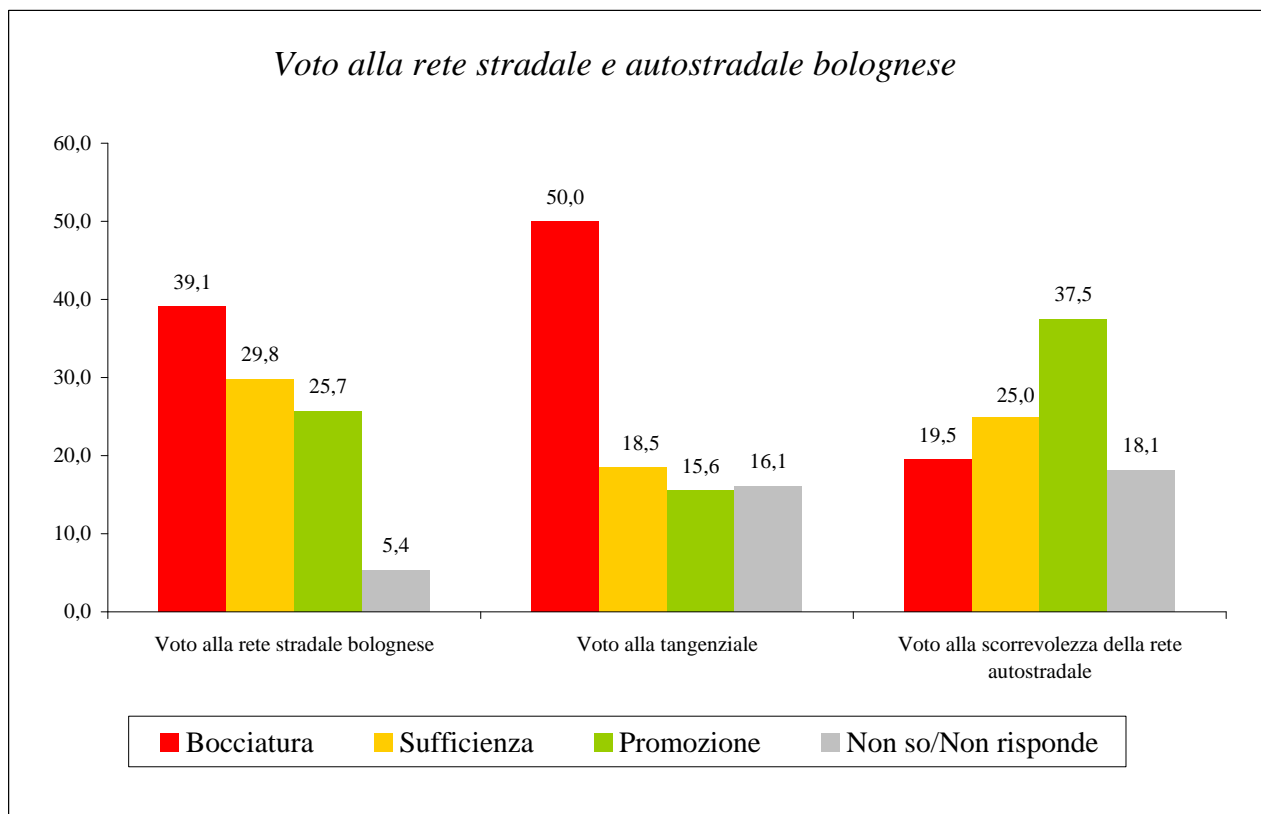
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Bocciatura	999	50,0	50,0	50,0
	Sufficienza	369	18,5	18,5	68,4
	Promozione	311	15,6	15,6	84,0
	Non so/Non risponde	321	16,1	16,1	100,0
Total		2000	100,0	100,0	

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Le è capitato di rimanere bloccato dal traffico sull'asse tangenziale?	molto spesso	14,4	20,6	13,8	18,1	18,6	18,7	18,7	18,4	368
	abbastanza spesso	25,6	24,8	27,0	25,4	23,8	31,6	28,1	26,9	537
	qualche volta	25,6	31,2	31,2	30,2	28,1	24,0	25,9	27,9	557
	quasi mai - mai	31,9	22,0	25,9	24,5	25,5	22,4	23,8	24,2	483
	non risponde	2,5	1,4	2,1	1,7	4,0	3,2	3,6	2,8	55
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona								Totale generale
		Bologna				Provincia				
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	Bologna e Provincia	
Voto complessivo alla rete stradale bolognese	Bocciatura	44,1	43,7	48,0	44,7	34,7	41,9	38,6	41,3	
	Sufficienza	28,7	29,5	26,0	28,7	34,9	33,0	33,8	31,5	
	Promozione	27,3	26,7	26,0	26,7	30,5	25,1	27,6	27,2	
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	Numero di casi	143	535	177	855	479	558	1037	1892	
Percentuale di rispondenti		89,4	94,2	93,7	93,2	96,8	94,9	95,8	94,6	

#### *Voto alla rete stradale bolognese*

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Bocciatura	782	39,1	39,1	39,1
	Sufficienza	596	29,8	29,8	68,9
	Promozione	514	25,7	25,7	94,6
	Non so/Non risponde	107	5,4	5,4	100,0
	Total	1999	100,0	100,0	
Missing	System	1	,1		
Total		2000	100,0		



		Zona								Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia				Bologna e Provincia	
		Zona				Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%		v.a.
Per i suoi spostamenti in automobile, usa la rete autostradale?	molto spesso	8,8	6,7	11,6	8,1	6,3	9,5	8,0		8,1	161
	abbastanza spesso	23,1	19,7	24,9	21,4	16,6	19,6	18,2		19,7	393
	ogni tanto	45,6	53,5	42,3	49,8	56,8	53,6	55,0		52,7	1053
	mai	21,9	20,1	20,6	20,5	20,4	17,0	18,6		19,5	389
	non risponde	,6		,5	,2		,3	,2		,2	4
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0	2000

		Zona								Totale generale
		Bologna				Provincia				
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale		Bologna e Provincia
Voto alla scorrevolezza della rete autostradale	Bocciatura	27,8	27,4	27,6	27,5	18,7	22,1	20,6		23,7
	Sufficienza	33,1	30,1	30,1	30,6	32,5	28,5	30,3		30,5
	Promozione	39,1	42,5	42,3	41,8	48,8	49,4	49,1		45,8
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0
	Numero di casi	133	452	163	748	406	484	890		1638
Percentuale di rispondenti		83,1	79,6	86,2	81,6	82,0	82,3	82,2		81,9

#### Voto alla scorrevolezza della rete autostradale

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Bocciatura	389	19,5	19,5	19,5
	Sufficienza	499	25,0	25,0	44,4
	Promozione	750	37,5	37,5	81,9
	Non so/Non risponde	362	18,1	18,1	100,0
Total		2000	100,0	100,0	

		Zona								Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia				Bologna e Provincia	
		Zona				Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%		v.a.
Quali sono le tratte più congestionate? (cinque risposte possibili)	Bologna-Modena-Milano	34,4	31,7	34,4	32,7	16,0	19,7	18,0		24,8	495
	Bologna-Firenze	40,6	36,3	38,6	37,5	31,7	32,7	32,2		34,7	693
	Bologna-Ferrara-Padova	1,9	3,0	2,6	2,7	6,5	3,7	5,0		4,0	79
	Bologna-Rimini-Ancona	26,3	31,2	30,7	30,2	35,4	23,3	28,8		29,5	589
	Tratto interno alla tangenziale	8,8	11,8	9,5	10,8	13,7	17,0	15,5		13,4	267
	Tutte queste	4,4	6,3	8,5	6,4	3,6	4,4	4,1		5,2	103
	Nessuna di queste	2,5	,5	1,6	1,1	4,6	5,8	5,3		3,4	67
	non so	16,9	18,7	15,9	17,8	17,6	17,7	17,6		17,7	354
	non risponde			,2	,1	,8	,2	,5		,3	6
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0	2000

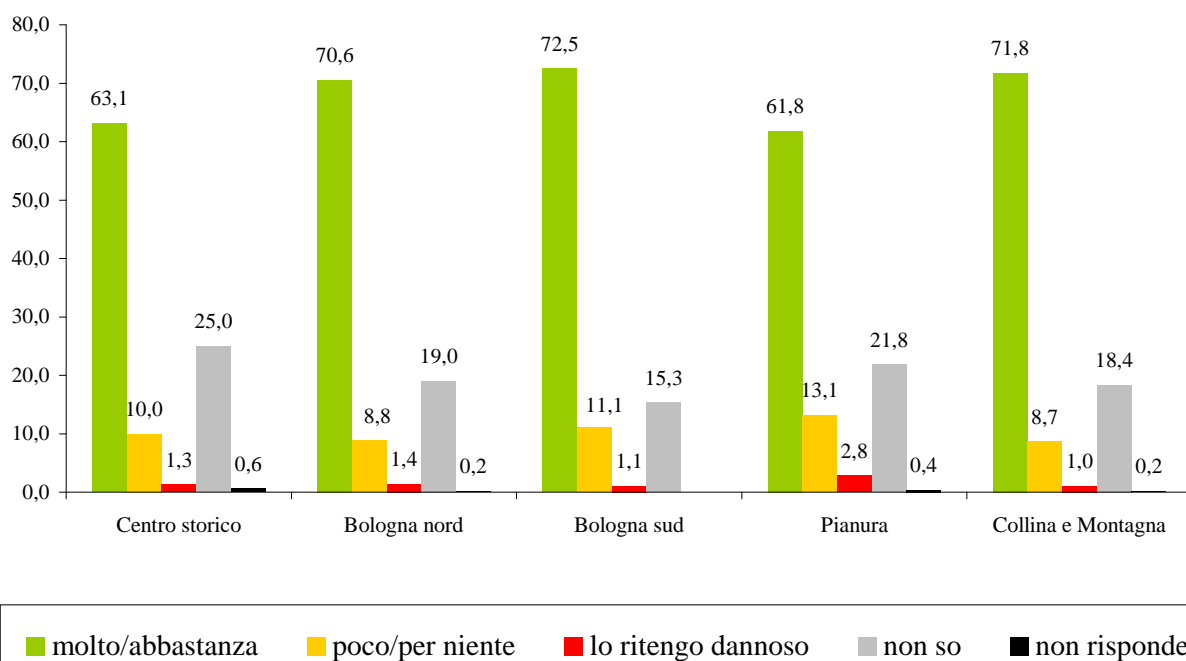
Recentemente sono stati avanzati diversi progetti per offrire una soluzione ai problemi della mobilità su strada dell'area bolognese, in particolare:

1. l'ipotesi di un passante autostradale a nord (in pianura) di raccordo fra l'autostrada BO-MI, BO-PD, BO-AN;
2. l'ipotesi di un raccordo autostradale a sud (nel territorio della collina, fra Casalecchio e Ozzano, la cui lunghezza è di circa 20 km di cui almeno 10 in galleria);
3. l'ipotesi cosiddetta di "banalizzazione" dell'asse tangenziale, che prevede la liberalizzazione del tratto autostradale interno alla tangenziale sia al traffico di attraversamento autostradale sia al traffico locale;

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Lei è a conoscenza di questi progetti?	si tutti	26,3	22,9	28,0	24,5	22,4	19,9	21,1	22,7	453
	si alcuni	16,3	22,9	21,7	21,5	29,3	26,7	27,9	25,0	499
	no	52,5	51,9	48,1	51,3	46,3	51,4	49,0	50,1	1001
	non so	4,4	2,3	2,1	2,6	2,0	1,7	1,8	2,2	44
	non risponde	,6			,1		,3	,2	,2	3
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

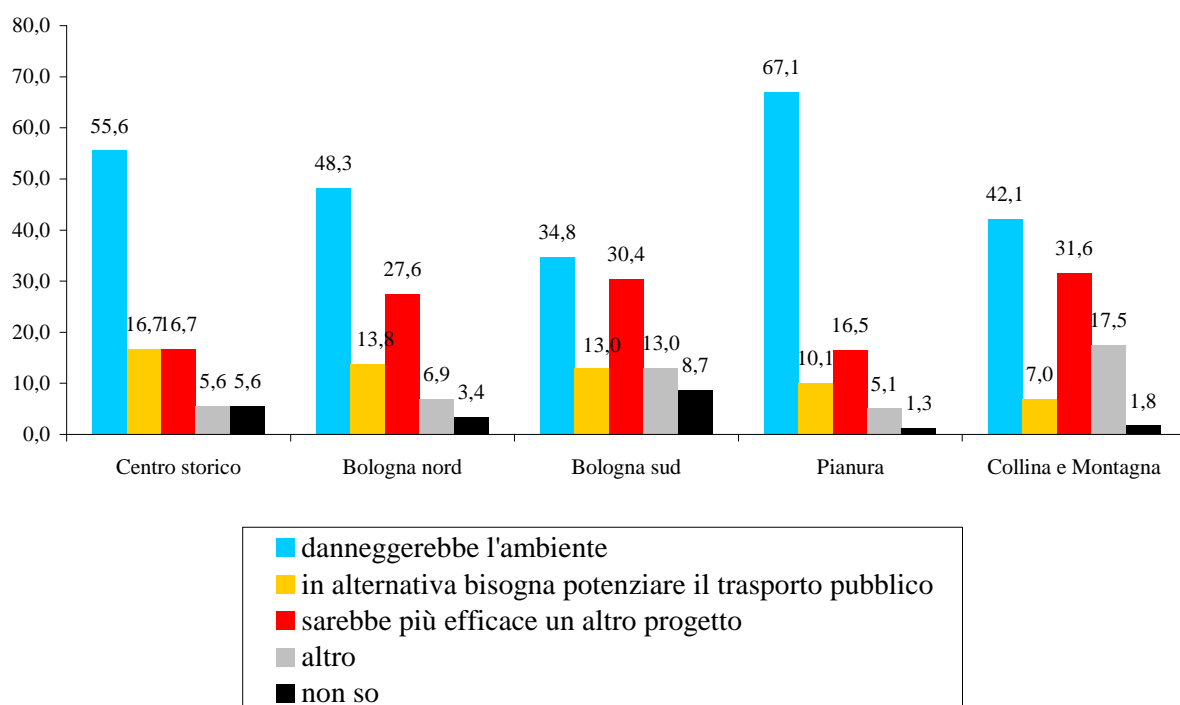
		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Quali progetti conosce meglio? (due risposte possibili)	Passante di pianura (passante a nord)	61,5	73,8	73,2	72,1	83,4	57,3	69,9	70,7	353
	Tunnel collinare (passante a sud)	42,3	30,8	31,7	32,5	13,1	39,5	26,8	29,1	145
	Banalizzazione della tangenziale (liberalizzazione del tratto autostradale)	15,4	8,5	14,6	10,7	6,9	22,9	15,2	13,4	67
	tutti questi	3,8	3,8	2,4	3,6	3,4	2,5	3,0	3,2	16
	altro		,8	2,4	1,0	,7		,3	,6	3
	non risponde	3,8	,8		1,0		,6	,3	,6	3
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	499

*Grado di accordo con il progetto di Passante di pianura (passante a nord di Bologna)*



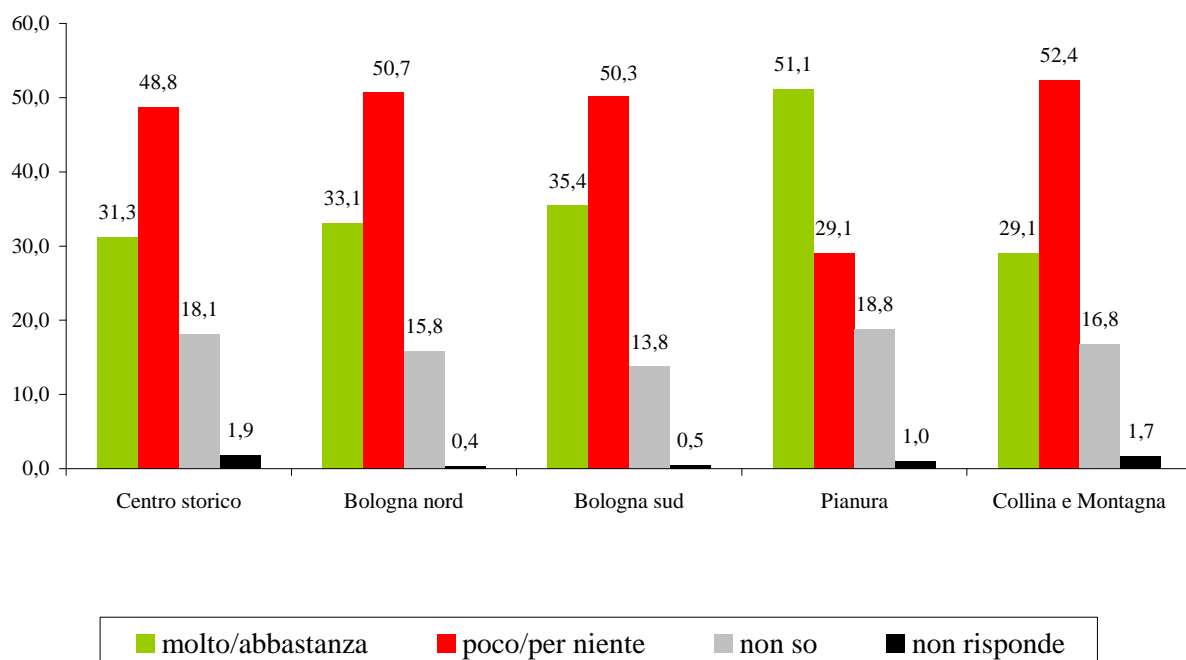
		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Lei è d'accordo con il progetto di Passante di pianura (passante a nord)?	sì, molto	37,5	35,9	38,1	36,6	20,0	26,5	23,5	29,6	591
	sì, abbastanza	25,6	34,7	34,4	33,0	41,8	45,2	43,7	38,8	776
	poco	5,6	6,2	5,3	5,9	7,3	4,6	5,8	5,9	117
	per niente	4,4	2,6	5,8	3,6	5,9	4,1	4,9	4,3	86
	lo ritengo dannoso	1,3	1,4	1,1	1,3	2,8	1,0	1,8	1,6	32
	non so	25,0	19,0	15,3	19,3	21,8	18,4	19,9	19,7	393
	non risponde	,6	,2		,2	,4	,2	,3	,3	5
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

*Motivi di disaccordo con il progetto di Passante di pianura (passante a nord di Bologna)*



Zona									Totale generale	Numero casi
Bologna					Provincia				Bologna e Provincia	
Zona					Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Per quali motivi è poco o per niente d'accordo o lo ritiene dannoso?	danneggerebbe l'ambiente	55,6	48,3	34,8	46,5	67,1	42,1	56,6	52,3	123
	in alternativa bisogna potenziare il trasporto pubblico	16,7	13,8	13,0	14,1	10,1	7,0	8,8	11,1	26
	sarebbe più efficace un altro progetto	16,7	27,6	30,4	26,3	16,5	31,6	22,8	24,3	57
	altro	5,6	6,9	13,0	8,1	5,1	17,5	10,3	9,4	22
	non so	5,6	3,4	8,7	5,1	1,3	1,8	1,5	3,0	7
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	235

*Potenziale utilità dei quattro nuovi caselli previsti dal progetto di  
Passante di pianura*



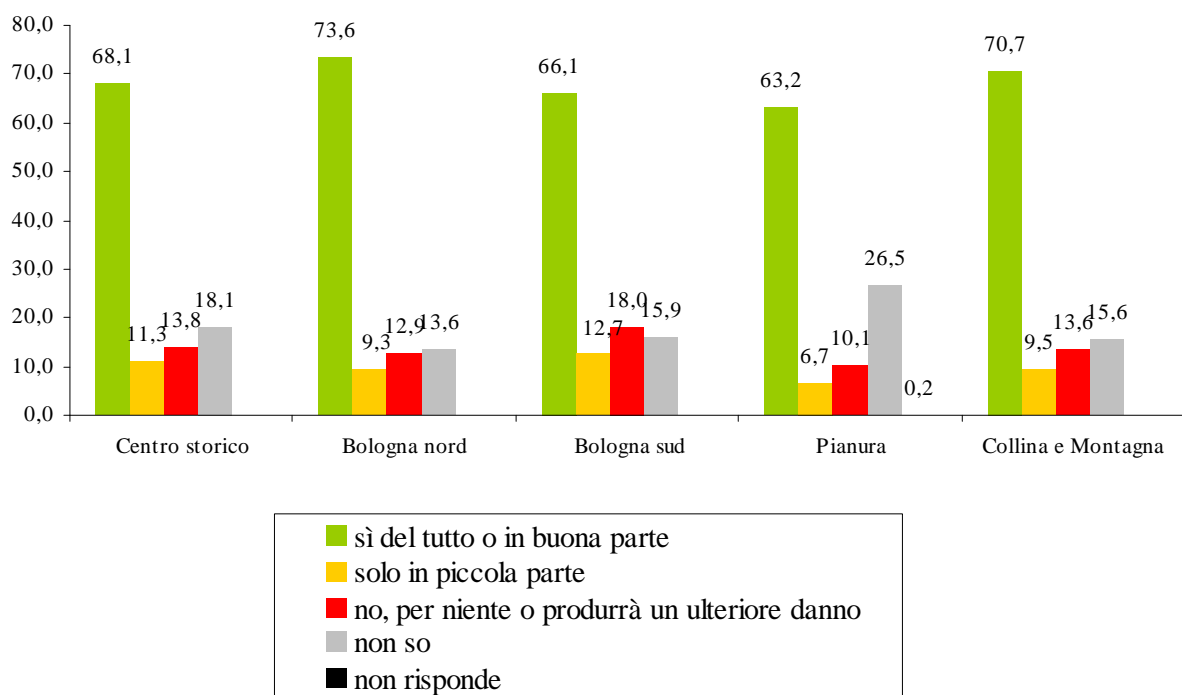
		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Pensa che i quattro nuovi caselli potranno essere utili per i suoi spostamenti?	molto	9,4	8,5	7,9	8,5	17,6	5,8	11,2	10,0	199
	abbastanza	21,9	24,6	27,5	24,8	33,5	23,3	28,0	26,5	530
	poco	12,5	19,4	22,8	18,9	17,4	23,0	20,4	19,7	394
	per niente	36,3	31,3	27,5	31,4	11,7	29,4	21,3	26,0	519
	non so	18,1	15,8	13,8	15,8	18,8	16,8	17,7	16,9	337
	non risponde	1,9	,4	,5	,7	1,0	1,7	1,4	1,1	21
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Secondo lei, il nuovo tratto di autostrada previsto avrà un impatto ambientale rilevante?	molto rilevante	22,5	17,4	17,5	18,3	19,2	15,1	17,0	17,6	352
	abbastanza rilevante	29,4	26,9	22,8	26,5	27,9	29,4	28,7	27,7	554
	poco rilevante	13,1	14,6	13,8	14,2	17,8	24,7	21,5	18,2	363
	per niente rilevante	5,6	6,3	11,6	7,3	3,4	3,6	3,5	5,3	105
	non so	28,1	34,5	32,8	33,0	31,5	26,9	29,0	30,9	617
	non risponde	1,3	,2	1,6	,7	,2	,3	,3	,5	9
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000



Zona		Totale generale							Numero casi	
Bologna		Provincia							Bologna e Provincia	
Zona		Zona								
Centro storico		Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
Ritiene che le misure di mitigazione adottate possano essere efficaci nel ridurre l'impatto ambientale dell'opera?	completamente	1,9	5,1	3,7	4,3	2,4	1,7	2,0	3,1	61
	molto	22,5	20,4	20,1	20,7	10,9	22,1	17,0	18,7	374
	abbastanza	40,6	41,2	46,6	42,2	42,2	42,7	42,5	42,4	847
	poco	10,0	9,2	7,9	9,1	7,1	7,8	7,5	8,2	164
	per niente	4,4	3,5	4,8	3,9	3,0	2,4	2,7	3,3	65
	non so	19,4	20,6	16,9	19,6	34,1	23,3	28,3	24,3	486
	non risponde	1,3			,2	,2		,1	,2	3
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

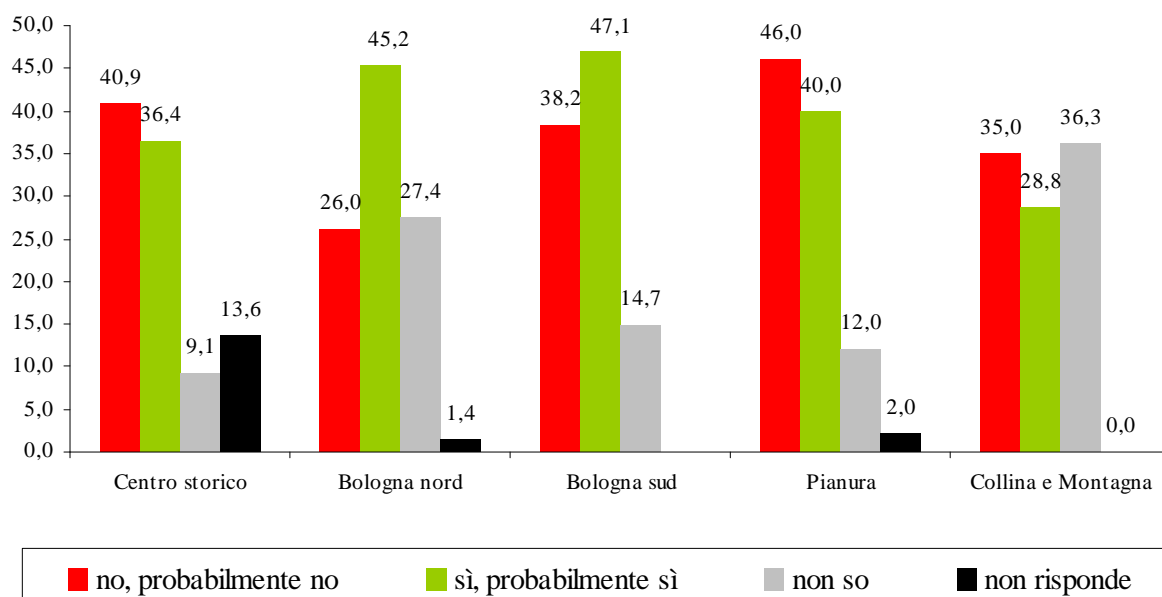
*Il nuovo tratto autostradale, potenziando complessivamente la rete stradale, contribuirà a risolvere i problemi di mobilità dell'area bolognese*



Zona		Totale generale							Numero casi	
Bologna		Provincia							Bologna e Provincia	
Zona		Zona								
Centro storico		Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
In sintesi, secondo lei questo nuovo tratto, potenziando complessivamente la rete stradale, contribuirà a risolvere i problemi di mobilità dell'area bolognese?	sì, del tutto	5,0	3,9	3,7	4,0	1,8	2,4	2,1	3,0	60
	sì in buona parte	63,1	69,7	62,4	67,1	61,4	68,4	65,2	66,1	1321
	solo in piccola parte	11,3	9,3	12,7	10,4	6,7	9,5	8,2	9,2	184
	no, per niente	1,9	2,6	3,7	2,7	1,2	3,1	2,2	2,5	49
	no, anzi produrrà un ulteriore danno	,6	,9	1,6	1,0	2,2	1,0	1,6	1,3	26
	non so	18,1	13,6	15,9	14,8	26,5	15,6	20,6	18,0	359
	non risponde					,2		,1	,1	1
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Per quali motivi il nuovo tratto non risolverà i problemi di mobilità? (tre risposte possibili)	le nuove strade portano sempre nuovo traffico	45,5	45,2	50,0	46,5	40,0	27,5	32,3	39,4	102
	ci sono già troppe autostrade	4,5	11,0	5,9	8,5	12,0	17,5	15,4	12,0	31
	aumenterebbe l'inquinamento complessivo sull'area	27,3	34,2	17,6	28,7	36,0	32,5	33,8	31,3	81
	devasterebbe un territorio ancora vivibile	27,3	26,0	23,5	25,6	20,0	20,0	20,0	22,8	59
	arrecherebbe danni all'agricoltura		15,1	8,8	10,9	4,0	5,0	4,6	7,7	20
	porterebbe nuovo sviluppo edilizio	4,5	2,7		2,3	6,0	2,5	3,8	3,1	8
	assorbirà poco traffico e non riuscirà a decongestionare l'a	36,4	15,1	41,2	25,6	36,0	32,5	33,8	29,7	77
	le priorità dell'area bolognese nel campo della mobilità son	4,5	6,8	2,9	5,4	8,0	6,3	6,9	6,2	16
	servirebbe solo a Bologna e non al territorio			5,9	1,6		3,8	2,3	1,9	5
	la vera alternativa è il trasporto pubblico	9,1	17,8	5,9	13,2	18,0	16,3	16,9	15,1	39
	non risponde	4,5	4,1	11,8	6,2	2,0	3,8	3,1	4,6	12
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	259

*Riterrebbe accettabile il progetto se fossero previste altre azioni di compensazione e valorizzazione del territorio?*



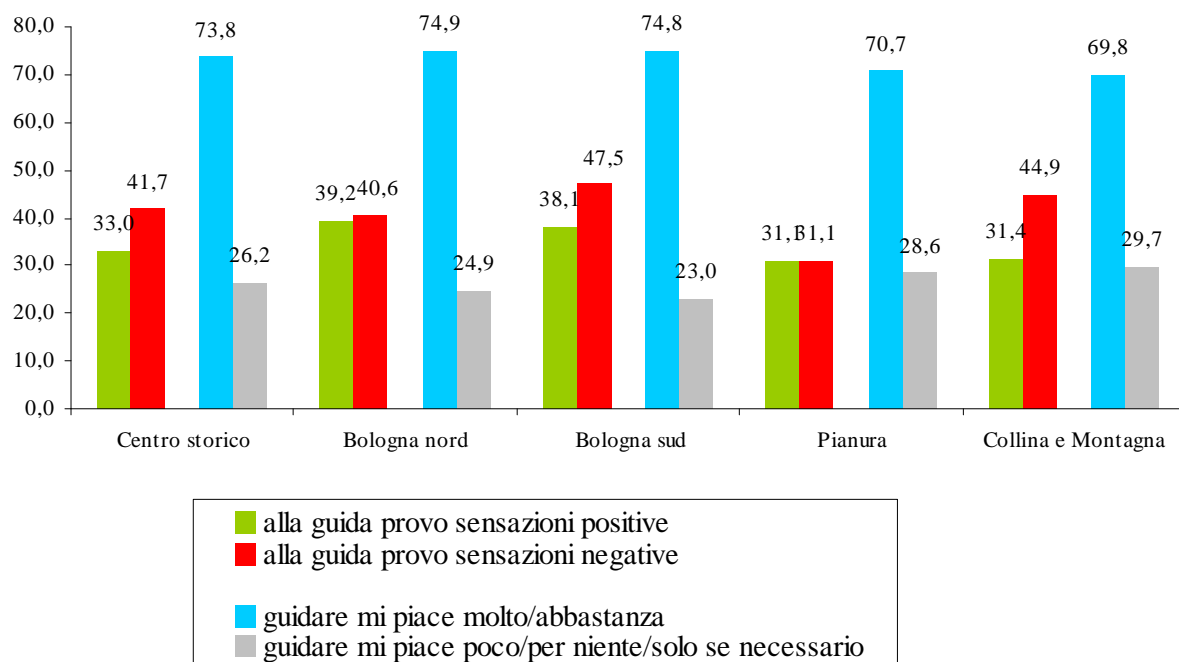
		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona			Totale	Zona		Totale	%	v.a.
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud		Pianura	Collina e Montagna			
Riterrebbe accettabile il progetto se fossero previste altre azioni di compensazione e valorizzazione del territorio?	no, in nessun caso	31,8	23,3	26,5	25,6	26,0	21,3	23,1	24,3	63
	probabilmente no, ma dipende dalle azioni proposte	9,1	2,7	11,8	6,2	20,0	13,8	16,2	11,2	29
	probabilmente sì, dipende anche dalle azioni proposte	27,3	32,9	38,2	33,3	32,0	22,5	26,2	29,7	77
	sì, se fossero proposte determinate azioni	9,1	12,3	8,8	10,9	8,0	6,3	6,9	8,9	23
	non so	9,1	27,4	14,7	20,9	12,0	36,3	26,9	23,9	62
	non risponde	13,6	1,4		3,1	2,0		,8	1,9	5
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	259

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Nell'ultimo anno lei ha fatto qualcuna di queste azioni in materia di mobilità? (cinque risposte possibili)	firmato petizioni rivolte al suo comune	4,4	4,0	5,3	4,4	2,2	2,9	2,6	3,4	68
	partecipato a riunioni indette dal suo comune		1,8	2,1	1,5	2,4	3,1	2,8	2,2	44
	assistito a consigli comunali/commissioni consiliari	,6	,9	2,6	1,2	1,2	1,4	1,3	1,3	25
	inviato lettere/ricieste al suo comune	1,9	1,2	3,2	1,7	1,0	,3	,6	1,2	23
	partecipato ad attività di comitati o manifestazioni di cara	3,8	2,5	3,7	2,9	,8	1,9	1,4	2,1	42
	niente di tutto questo	91,3	91,4	87,8	90,6	94,3	93,9	94,1	92,5	1850
	non risponde		,4	1,1	,4	,4		,2	,3	6
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Cilindrata	fino a 1.000	,8	2,9		1,9	1,1	3,7	2,5	2,2	40
	1.000 - 1.400	44,3	60,7	57,6	57,5	61,9	52,8	57,0	57,2	1022
	1.400 - 2.000	30,3	24,4	27,3	26,0	28,4	28,3	28,3	27,3	488
	2.000 - 3.500	12,3	5,3	8,5	7,1	3,7	7,7	5,8	6,4	114
	3.500 - 5.000	,8	,4		,4		,2	,1	,2	4
	oltre 5.000	1,6			,3				,1	2
	non so/non ricordo	8,2	4,9	5,5	5,5	3,4	5,3	4,5	4,9	88
	non risponde	1,6	1,4	1,2	1,4	1,5	2,0	1,8	1,6	29
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1787

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Marca dell'auto	Alfa Romeo	3,3	3,1	7,3	4,0	2,2	3,9	3,1	3,5	62
	Audi	,8	1,2	3,6	1,7	1,3	2,2	1,8	1,7	31
	Bmw	4,9	1,4		1,7	,4	1,8	1,2	1,4	25
	Cadillac/Chevrolet					,4		,2	,1	2
	Citroen	2,5	3,3	3,0	3,1	3,0	2,0	2,5	2,7	49
	Daewoo	,8	,6	,6	,6	1,1	,6	,8	,7	13
	Ferrari	,8			,1				,1	1
	Fiat	27,9	35,0	26,1	32,0	31,6	34,9	33,4	32,8	586
	Ford	10,7	6,7	5,5	7,1	6,9	8,6	7,8	7,5	134
	Honda		,6		,4	1,7	1,1	1,4	1,0	17
	Hyundai/Kia	2,5	,4		,6	,6	,4	,5	,6	10
	Jaguar	1,6			,3				,1	2
	Lancia	5,7	3,5	7,9	4,8	6,2	3,3	4,7	4,7	84
	Land Rover/Jeep	3,3	,2	,6	,8	,2	,2	,2	,4	8
	Maserati						,2	,1	,1	1
	Mazda		,4		,3		,4	,2	,2	4
	Mercedes	4,9	2,4	4,8	3,3	1,1	1,1	1,1	2,1	37
	Mini			,6	,1				,1	1
	Mitsubishi	,8	1,0	,6	,9	,2	,9	,6	,7	13
	Nissan	2,5	,8	3,0	1,5	,9	1,3	1,1	1,3	23
	Opel	6,6	7,3	5,5	6,8	8,2	7,2	7,6	7,3	130
	Peugeot	,8	3,9	6,1	3,9	3,2	3,9	3,6	3,7	66
	Porche		,2	,6	,3		,2	,1	,2	3
	Renault	4,9	6,7	2,4	5,5	7,7	6,3	6,9	6,3	113
	Rover		,8		,5	1,1	,9	1,0	,8	14
	Saab	1,6	,6		,6	,6	,2	,4	,5	9
	Seat	,8	1,4	3,0	1,7	2,4	,9	1,6	1,6	29
	Skoda		,6	1,8	,8	,6	,9	,8	,8	14
	Smart					,2	,2	,2	,1	2
	Subaru/Suzuki		,2	1,2	,4	,4	2,2	1,4	1,0	17
	Toyota	,8	2,6	1,8	2,2	1,7	2,8	2,3	2,2	40
	Volkswagen	9,0	8,8	9,1	8,9	8,8	5,9	7,2	7,9	142
	Volvo	,8	,8	1,2	,9	2,2	1,8	2,0	1,5	27
	Altre	1,6	5,3	3,6	4,4	4,9	3,9	4,4	4,4	78
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1787

### La guida dell'automobile e le sensazioni connesse

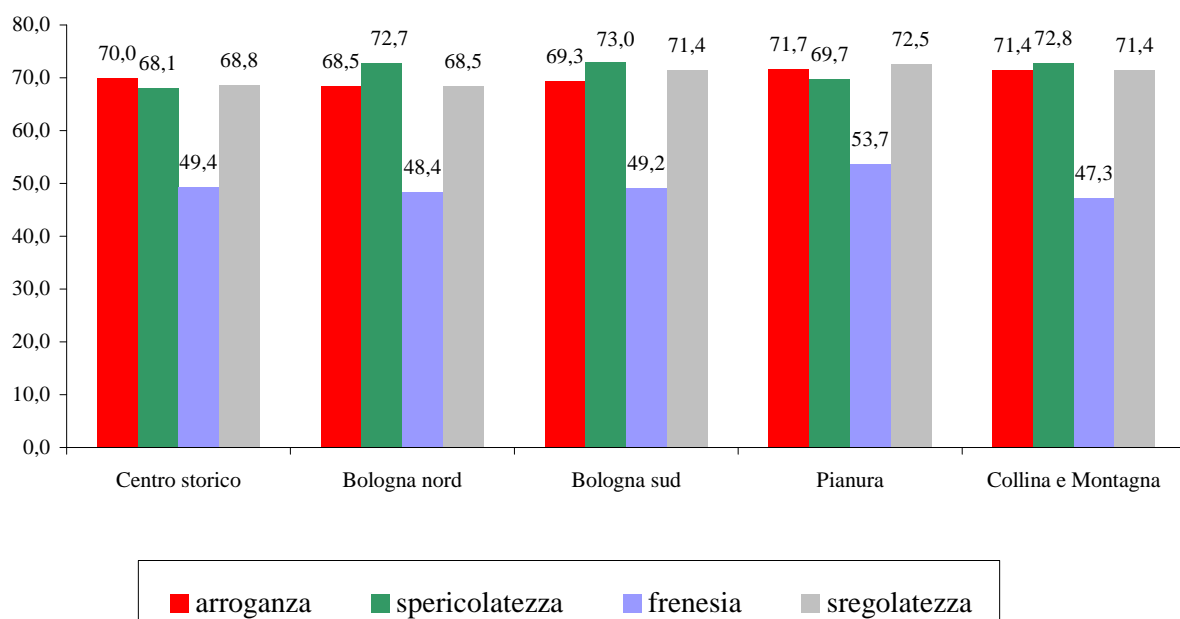


		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Mentre guida quali fra i seguenti sentimenti prova più spesso? (due risposte possibili)	Noia	6,8	3,4	7,2	4,8	4,2	4,6	4,4	4,6	70
	Insicurezza	5,8	2,2	1,4	2,6	3,2	1,3	2,2	2,4	36
	Stanchezza/Fatica	2,9	4,9	5,0	4,6	4,6	2,1	3,3	3,9	59
	Paura	1,9	3,4	1,4	2,8	4,2	3,2	3,6	3,3	50
	Nervosismo	21,4	24,4	28,1	24,7	14,7	19,8	17,4	20,5	314
	Ansietà	5,8	6,9	4,3	6,2	6,4	5,3	5,8	5,9	91
	Nessuno in particolare	67,0	60,8	61,9	62,0	68,9	68,6	68,7	65,9	1009
	Non risponde		1,7	,7	1,2	,7	,8	,8	1,0	15
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1531

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
E tra questi altri? (due risposte possibili)	Soddisfazione	6,8	3,9	3,6	4,3	5,4	8,6	7,1	5,9	91
	Piacere	17,5	19,0	19,4	18,8	14,7	23,8	19,6	19,3	295
	Rilassamento	16,5	16,7	21,6	17,7	10,0	16,5	13,5	15,3	234
	Benessere	1,9	3,0	5,0	3,2	1,0	2,3	1,7	2,4	36
	Euforia		,5	,7	,5	,2		,1	,3	4
	Orgoglio		1,7	,7	1,2				,5	8
	Sicurezza	5,8	5,9	9,4	6,6	5,9	7,4	6,7	6,7	102
	Senso del potere	1,0	,2	,7	,5	,2		,1	,3	4
	Nessuno in particolare	58,3	59,4	52,5	57,7	68,9	55,1	61,5	59,9	917
	Non risponde	1,0	1,2	1,4	1,2	1,0	,6	,8	1,0	15
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1531

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
A lei piace guidare l'automobile?	molto	26,2	32,5	29,5	30,9	17,4	22,6	20,2	24,7	378
	abbastanza	47,6	42,4	45,3	43,8	53,3	47,3	50,1	47,4	726
	poco	13,6	15,0	12,2	14,2	13,2	19,0	16,3	15,4	236
	per niente	5,8	5,9	5,8	5,9	1,7	3,0	2,4	3,9	59
	solo se necessario	6,8	3,9	5,0	4,6	13,7	7,8	10,5	8,0	123
	non risponde		,2	2,2	,6	,7	,4	,6	,6	9
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1531

*Nel comportamento degli altri automobilisti noto sempre o spesso:*



		Zona						Totale generale	Numero casi
		Bologna			Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona			
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	% v.a.
In genere, quante volte le capita di vedere i seguenti comportamenti degli altri automobilisti:	Sempre	23,1	16,7	19,6	18,4	15,4	20,2	18,0	18,2 364
	Spesso	46,9	51,8	49,7	50,5	56,4	51,2	53,6	52,2 1043
	A volte	26,3	27,3	22,8	26,2	24,2	24,8	24,6	25,3 506
	Mai	,6	1,9	5,3	2,4	3,0	2,4	2,7	2,6 51
	Non risponde	3,1	2,3	2,6	2,5	1,0	1,4	1,2	1,8 36
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0 2000

		Zona						Totale generale	Numero casi
		Bologna			Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona			
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	% v.a.
In genere, quante volte le capita di vedere i seguenti comportamenti degli altri automobilisti:	Sempre	22,5	18,1	15,9	18,4	14,7	19,0	17,1	17,7 354
	Spesso	45,6	54,6	57,1	53,5	54,9	53,7	54,3	54,0 1079
	A volte	28,8	23,6	22,8	24,3	27,3	24,7	25,9	25,2 503
	Mai		1,6	1,6	1,3	2,0	1,4	1,7	1,5 30
	Non risponde	3,1	2,1	2,6	2,4	1,0	1,2	1,1	1,7 34
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0 2000



Zona									Totale generale	Numero casi
Bologna					Provincia				Bologna e Provincia	
Zona					Zona					
Centro storico		Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
In genere, quante volte le capita di vedere i seguenti comportamenti degli altri automobilisti: Frenesia	Sempre	19,4	17,3	19,6	18,1	14,5	22,6	18,9	18,6	371
	Spesso	49,4	48,4	49,2	48,7	53,7	47,3	50,2	49,6	991
	A volte	24,4	27,5	25,4	26,5	26,9	23,8	25,2	25,8	516
	Mai	2,5	4,2	3,2	3,7	3,4	4,1	3,8	3,8	75
	Non risponde	4,4	2,6	2,6	2,9	1,4	2,2	1,8	2,4	47
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

									Totale generale	Numero casi
Zona										
Bologna					Provincia				Bologna e Provincia	
Zona					Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
In genere, quante volte le capita di vedere i seguenti comportamenti degli altri automobilisti: Sregolatezza	Sempre	23,1	17,6	17,5	18,5	14,3	20,2	17,5	18,0	360
	Spesso	45,6	50,9	54,0	50,6	58,2	51,2	54,4	52,7	1053
	A volte	26,3	26,9	23,3	26,1	23,8	25,2	24,6	25,3	505
	Mai	1,3	2,3	2,6	2,2	2,6	1,7	2,1	2,2	43
	Non risponde	3,8	2,3	2,6	2,6	1,0	1,7	1,4	2,0	39
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

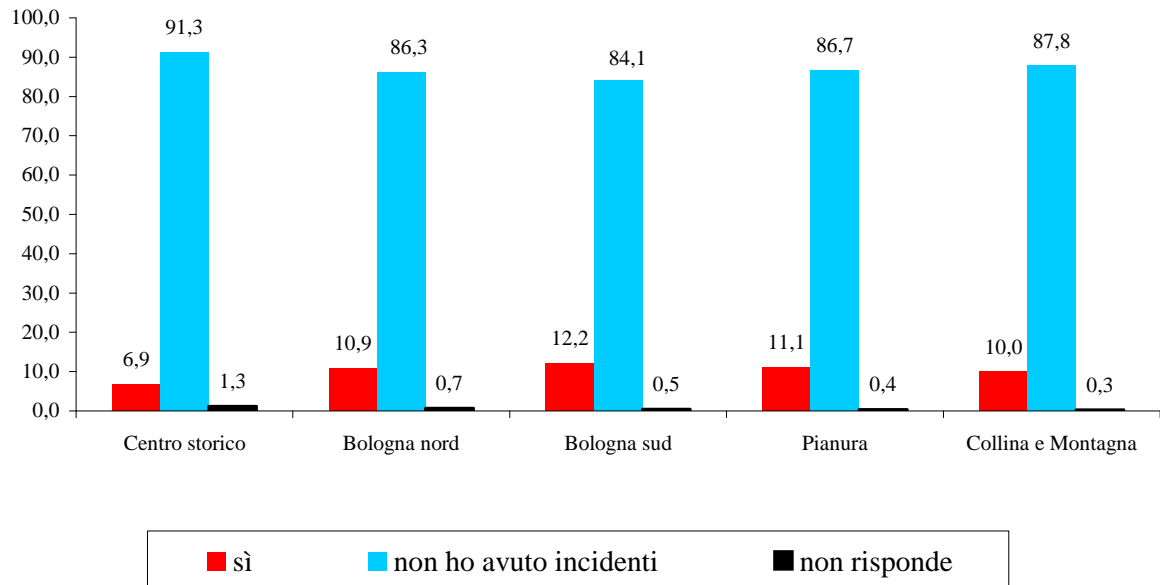
		Zona								Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia				Bologna e Provincia	
		Zona				Zona					
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
Lei guida la motocicletta/lo scooter?	sì	74,5	65,1	58,3	65,5	54,0	60,8	58,1	61,9	319	
	no	25,5	34,9	41,7	34,5	46,0	39,2	41,9	38,1	196	
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	515	

									Totale generale	Numero casi
		Zona				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Tra automobile e motocicletta/scooter, cosa preferisce guidare?	automobile	16,0	20,0	29,2	20,8	24,0	20,5	21,9	21,3	59
	motocicletta/scooter	60,0	62,0	62,5	61,7	44,0	47,4	46,1	54,5	151
	entrambe	24,0	15,0	4,2	14,8	32,0	30,8	31,3	22,4	62
	nessuno dei due		2,0	4,2	2,0		1,3	,8	1,4	4
	non so		1,0		,7				,4	1
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	277

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Tipo e cilindrata del motociclo	ciclomotore 50 cc	19,6	11,3	19,1	14,2	18,4	21,5	20,2	17,1	86
	scooter 50 cc	41,3	39,3	27,7	37,5	34,7	36,8	36,0	36,8	185
	scooter 125 - 200 cc	19,6	31,0	25,5	28,0	19,4	15,3	16,9	22,7	114
	scooter 250 - 500 cc	2,2	4,8	4,3	4,2	6,1	6,9	6,6	5,4	27
	enduro 125 - 500 cc		1,8	2,1	1,5	2,0	4,2	3,3	2,4	12
	enduro oltre 500 cc	2,2	2,4		1,9	3,1	3,5	3,3	2,6	13
	da strada 125 - 500 cc	4,3	4,2	2,1	3,8	2,0	5,6	4,1	4,0	20
	da strada oltre 500 cc	4,3	4,2	12,8	5,7	9,2	4,9	6,6	6,2	31
	custom					2,0		,8	,4	2
	cross/trial	2,2			,4				,2	1
	altro		,6		,4		,7	,4	,4	2
	non risponde	4,3	,6	6,4	2,3	3,1	,7	1,7	2,0	10
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	503

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
marca del motociclo	Aprilia	19,6	11,3	19,1	14,2	18,4	21,5	20,2	17,1	86
	Atala	41,3	39,3	27,7	37,5	34,7	36,8	36,0	36,8	185
	Benelli	19,6	31,0	25,5	28,0	19,4	15,3	16,9	22,7	114
	Betamotor	2,2	4,8	4,3	4,2	6,1	6,9	6,6	5,4	27
	BMW		1,8	2,1	1,5	2,0	4,2	3,3	2,4	12
	Cagiva	2,2	2,4		1,9	3,1	3,5	3,3	2,6	13
	Ducati	4,3	4,2	2,1	3,8	2,0	5,6	4,1	4,0	20
	Garelli	4,3	4,2	12,8	5,7	9,2	4,9	6,6	6,2	31
	Gilera					2,0		,8	,4	2
	Harley Davidson	2,2			,4				,2	1
	Honda		,6		,4		,7	,4	,4	2
	Italjet	4,3	,6	6,4	2,3	3,1	,7	1,7	2,0	10
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	503

*Negli ultimi due anni ha avuto incidenti stradali?*

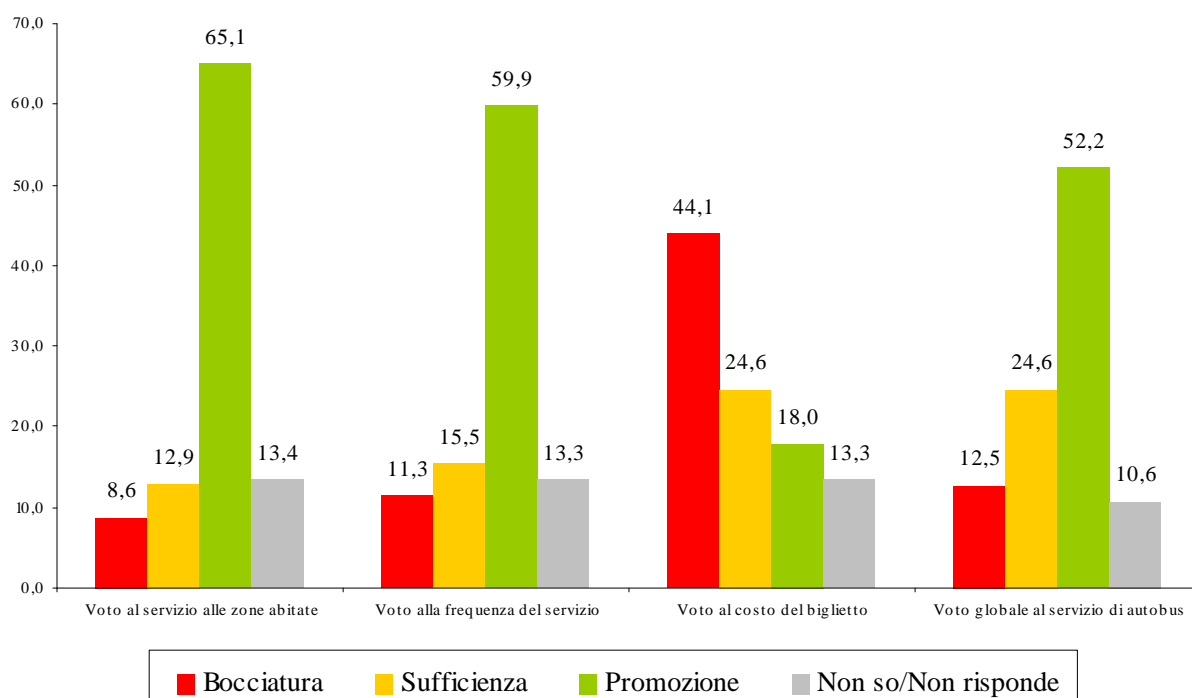


		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Negli ultimi due anni ha avuto incidenti stradali? (due risposte possibili)	sì, molto gravi		,5	,5	,4	,6		,3	,4	7
	sì, abbastanza gravi	,6	2,1	3,2	2,1	1,2	1,9	1,6	1,8	36
	sì, lievi	6,9	10,9	12,2	10,5	11,1	10,0	10,5	10,5	210
	non ho avuto incidenti	91,3	86,3	84,1	86,7	86,7	87,8	87,3	87,0	1740
	non risponde	1,3	,7	,5	,8	,4	,3	,4	,6	11
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

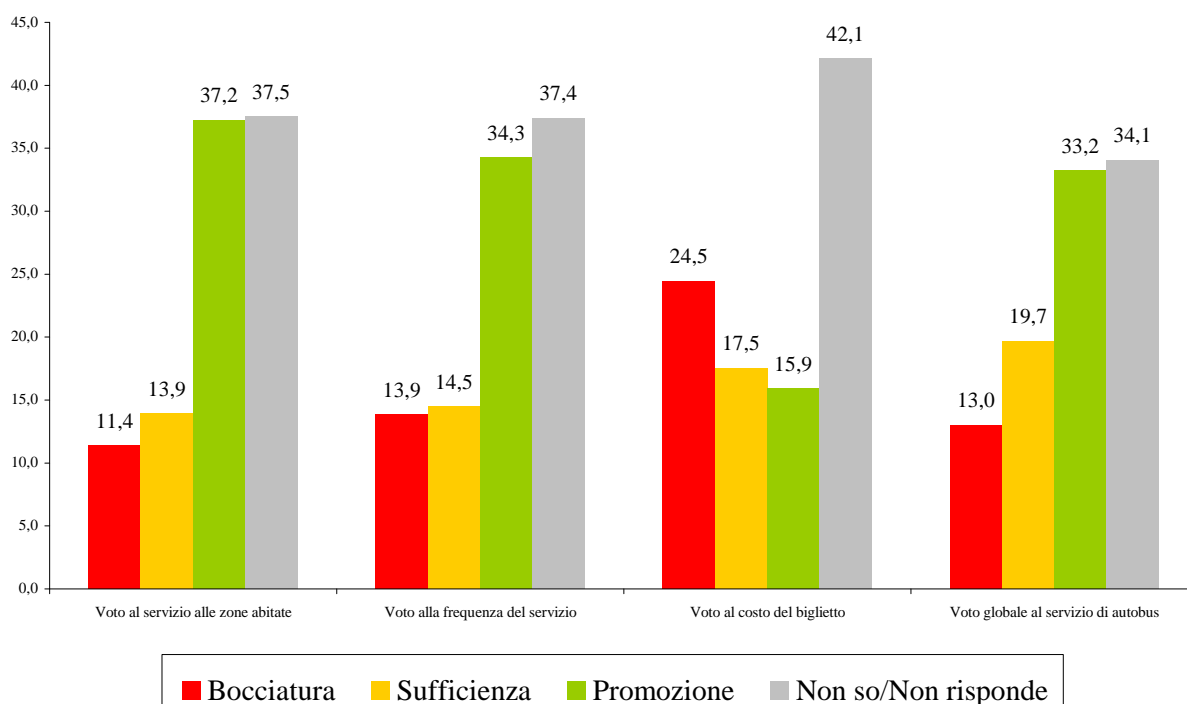
		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Ed è stato coinvolto come? (sei risposte possibili)	conducente di auto	75,0	62,2	65,5	64,3	84,4	72,9	78,4	71,9	179
	passaggero di auto		20,3	10,3	15,7	7,8	11,4	9,7	12,4	31
	conducente di moto	16,7	9,5	17,2	12,2	12,5	12,9	12,7	12,4	31
	passaggero di moto		1,4		,9				,4	1
	ciclista		2,7	6,9	3,5		1,4	,7	2,0	5
	pedone	8,3	8,1		6,1	1,6	5,7	3,7	4,8	12
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	249

Zona											Totale generale	Numero casi
Bologna											Bologna e Provincia	
Zona												
Zona												
Centro storico												
Bologna nord												
Bologna sud												
Totale												
Pianura												
Collina e Montagna												
Totale												
											%	v.a.
Su quale tipo di strada ha avuto gli incidenti? (quattro risposte possibili)	urbana	91,7	86,5	58,6	80,0	57,8	41,4	49,3	63,5	158		
	extraurbana	8,3	12,2	24,1	14,8	37,5	52,9	45,5	31,3	78		
	tangenziale		2,7	13,8	5,2	3,1	4,3	3,7	4,4	11		
	autostrada		2,7	6,9	3,5	6,3	2,9	4,5	4,0	10		
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	249		

*Voti alle caratteristiche del servizio di autobus urbano ed extraurbano: Bologna*



*Voti alle caratteristiche del servizio di autobus urbano ed extraurbano: Provincia (escluso Bologna)*



		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Con quale frequenza utilizza l'autobus?	spesso	32,5	37,9	39,7	37,3	12,1	18,0	15,3	25,4	508
	a volte	24,4	19,7	27,5	22,1	17,4	20,4	19,0	20,5	409
	raramente	20,6	28,2	20,6	25,3	22,6	24,5	23,6	24,4	488
	mai	22,5	14,3	12,2	15,3	47,9	37,1	42,0	29,8	595
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona							Totale generale	
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale		
Voto al servizio alle zone abitate	Bocciatura		10,0	9,3	11,8	9,9	17,6	18,6	18,2	13,7
	Sufficienza		16,2	15,0	13,5	14,9	21,2	23,2	22,3	18,3
	Promozione		73,8	75,7	74,7	75,2	61,1	58,2	59,5	68,0
	Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Numero di casi		130	494	170	794	306	371	677	1471
Percentuale di rispondenti			81,3	87,0	89,9	86,6	61,8	63,1	62,5	73,6

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Voto al servizio alle zone abitate	Bocciatura	8,1	8,1	10,6	8,6	10,9	11,7	11,4	10,1	202
	Sufficienza	13,1	13,0	12,2	12,9	13,1	14,6	13,9	13,5	269
	Promozione	60,0	65,8	67,2	65,1	37,8	36,7	37,2	50,0	1000
	Non so/Non risponde	18,8	13,0	10,1	13,4	38,2	36,9	37,5	26,5	529
		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona							Totale generale	
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale		
Voto alla frequenza del servizio	Bocciatura	13,7	12,1	15,4	13,1	23,2	21,3	22,1	17,2	
	Sufficienza	17,6	17,4	19,5	17,9	22,5	23,7	23,2	20,3	
	Promozione	68,7	70,5	65,1	69,1	54,3	55,1	54,7	62,5	
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	Numero di casi	131	495	169	795	302	376	678	1473	
Percentuale di rispondenti		81,9	87,1	89,4	86,7	61,0	63,9	62,6	73,7	

Zona										Totale generale	Numero casi
Bologna										Bologna e Provincia	
Zona											
Zona											
Centro storico		Bologna nord	Bologna sud	Totale		Pianura	Collina e Montagna	Totale	%		v.a.
Voto alla frequenza del servizio	Bocciatura	11,3	10,6	13,8	11,3	14,1	13,6	13,9		12,7	254
	Sufficienza	14,4	15,1	17,5	15,5	13,7	15,1	14,5		15,0	299
	Promozione	56,3	61,4	58,2	59,9	33,1	35,2	34,3		46,0	920
	Non so/Non risponde	18,1	12,9	10,6	13,3	39,0	36,1	37,4		26,4	527
		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0	2000

Zona										Totale generale	
Bologna											
Zona											
Zona											
Centro storico		Bologna nord	Bologna sud	Totale		Pianura	Collina e Montagna	Totale			Bologna e Provincia
Voto al costo del biglietto	Bocciatura	44,2	52,0	52,4	50,8	40,0	44,0	42,3		47,0	
	Sufficienza	31,0	29,2	24,1	28,4	32,6	28,6	30,3		29,3	
	Promozione	24,8	18,8	23,5	20,8	27,4	27,5	27,4		23,7	
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0	
	Numero di casi	129	496	170	795	270	357	627		1422	
Percentuale di rispondenti		80,6	87,3	89,9	86,7	54,5	60,7	57,9		71,1	

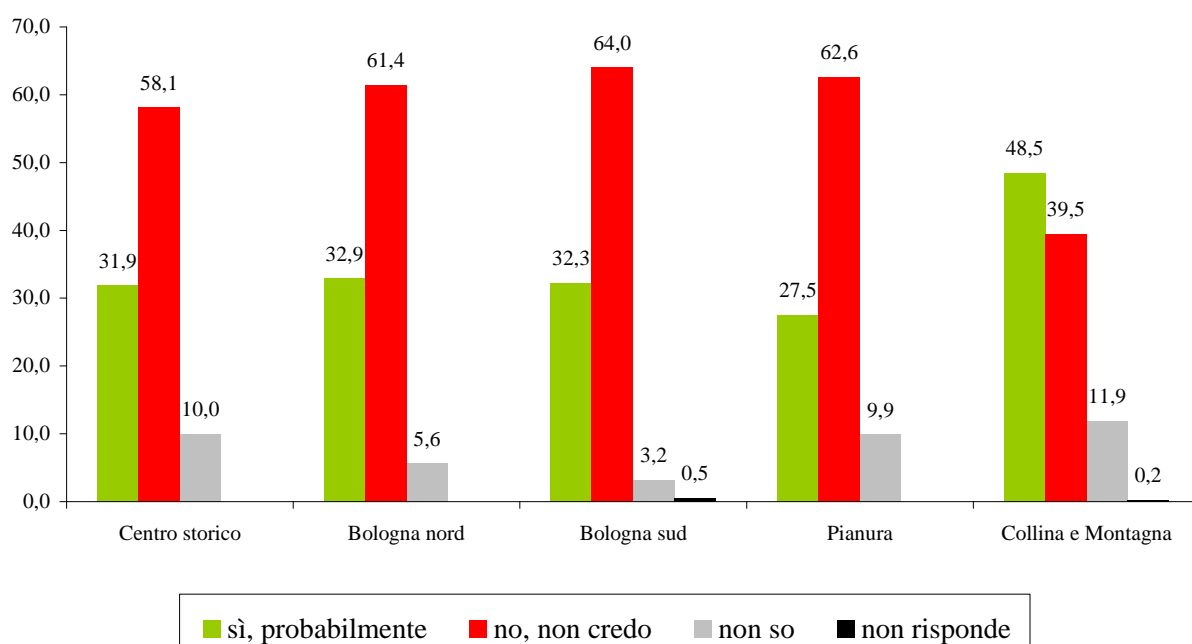
Zona										Totale generale	Numero casi
Bologna										Bologna e Provincia	
Zona											
Zona											
Centro storico		Bologna nord	Bologna sud	Totale		Pianura	Collina e Montagna	Totale	%		v.a.
Voto al costo del biglietto	Bocciatura	35,6	45,4	47,1	44,1	21,8	26,7	24,5		33,5	669
	Sufficienza	25,0	25,5	21,7	24,6	17,8	17,3	17,5		20,8	416
	Promozione	20,0	16,4	21,2	18,0	14,9	16,7	15,9		16,9	337
	Non so/Non risponde	19,4	12,7	10,1	13,3	45,5	39,3	42,1		28,9	578
		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0	2000

Zona										Totale generale	
Bologna											
Zona											
Zona											
Centro storico		Bologna nord	Bologna sud	Totale		Pianura	Collina e Montagna	Totale			Bologna e Provincia
Voto globale al servizio di autobus	Bocciatura	12,5	13,7	16,1	14,0	20,1	19,5	19,7		16,7	
	Sufficienza	30,1	28,2	23,6	27,6	31,0	28,9	29,8		28,6	
	Promozione	57,4	58,0	60,3	58,4	48,9	51,6	50,4		54,7	
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		100,0	
	Numero di casi	136	510	174	820	319	395	714		1534	
Percentuale di rispondenti		85,0	89,8	92,1	89,4	64,4	67,2	65,9		76,7	

		Zona								Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia				Bologna e Provincia	
		Zona				Zona					
Voto globale al servizio di autobus		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.	
		10,6	12,3	14,8	12,5	12,9	13,1	13,0	12,8	256	
		25,6	25,4	21,7	24,6	20,0	19,4	19,7	22,0	439	
		48,8	52,1	55,6	52,2	31,5	34,7	33,2	42,0	839	
		15,0	10,2	7,9	10,6	35,6	32,8	34,1	23,3	466	
	Non so/Non risponde	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000	



*Utilizzerà il Sistema Ferroviario Metropolitano quando sarà potenziato?*

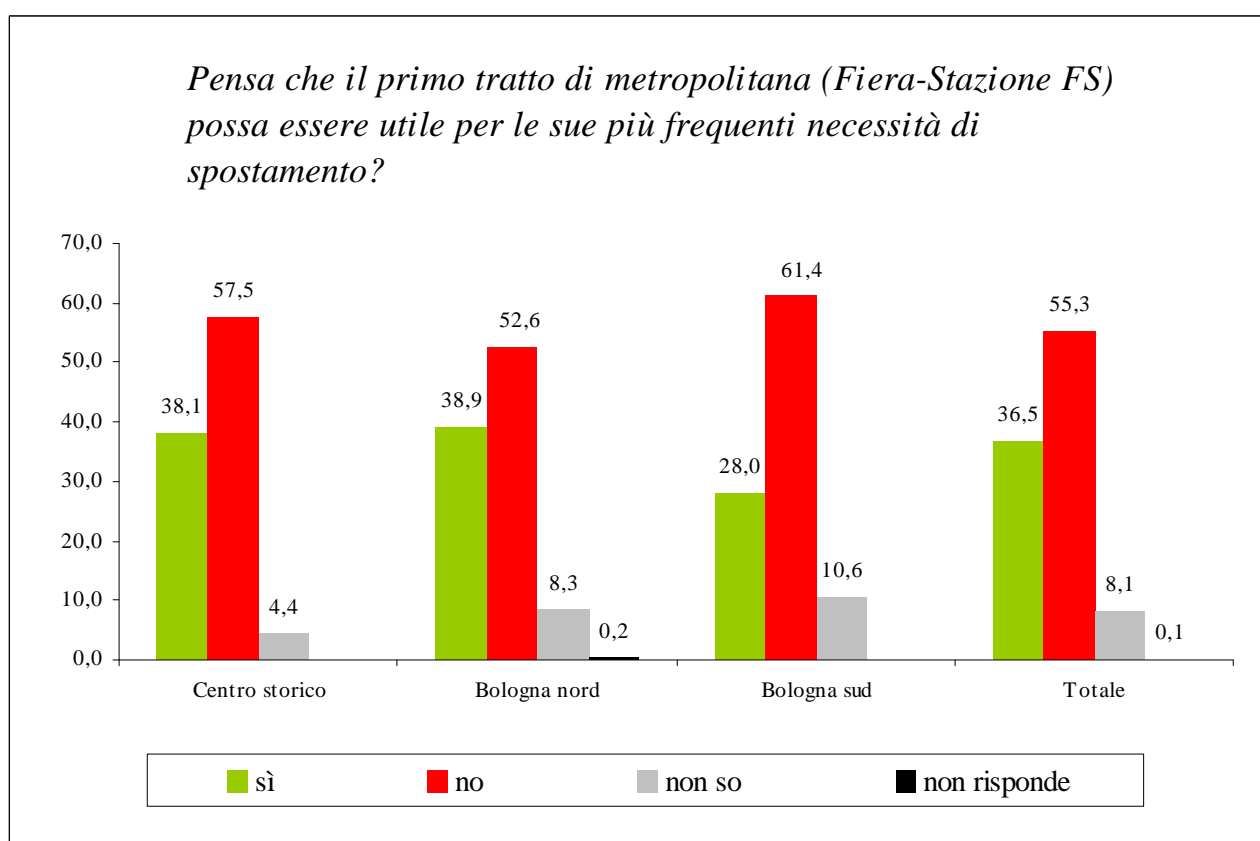


		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona			Totale	Zona		Totale	%	v.a.
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud		Pianura	Collina e Montagna			
Con quale frequenza utilizza il servizio ferroviario locale (SFM)?	molto spesso	5,6	2,5	2,6	3,1	6,1	4,6	5,3	4,3	85
	a volte	3,8	3,7	5,3	4,0	11,3	13,9	12,7	8,8	175
	raramente	16,3	17,6	19,6	17,8	14,9	15,5	15,2	16,4	328
	mai	74,4	76,1	72,0	74,9	67,7	66,0	66,8	70,5	1410
	non risponde		,2	,5	,2				,1	2
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Utilizzerà il Sistema Ferroviario Metropolitano quando sarà potenziato?	sì, certamente	11,3	8,8	9,5	9,4	10,7	19,9	15,7	12,8	256
	è probabile, ma dovrei verificarne la funzionalità	20,6	24,1	22,8	23,2	16,8	28,6	23,2	23,2	464
	no, per le mie necessità non cambierebbe molto	25,0	22,2	27,0	23,7	26,1	18,0	21,7	22,6	452
	no, in ogni caso	33,1	39,3	37,0	37,7	36,6	21,4	28,3	32,7	653
	non so	10,0	5,6	3,2	5,9	9,9	11,9	11,0	8,7	173
	non risponde			,5	,1		,2	,1	,1	2
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

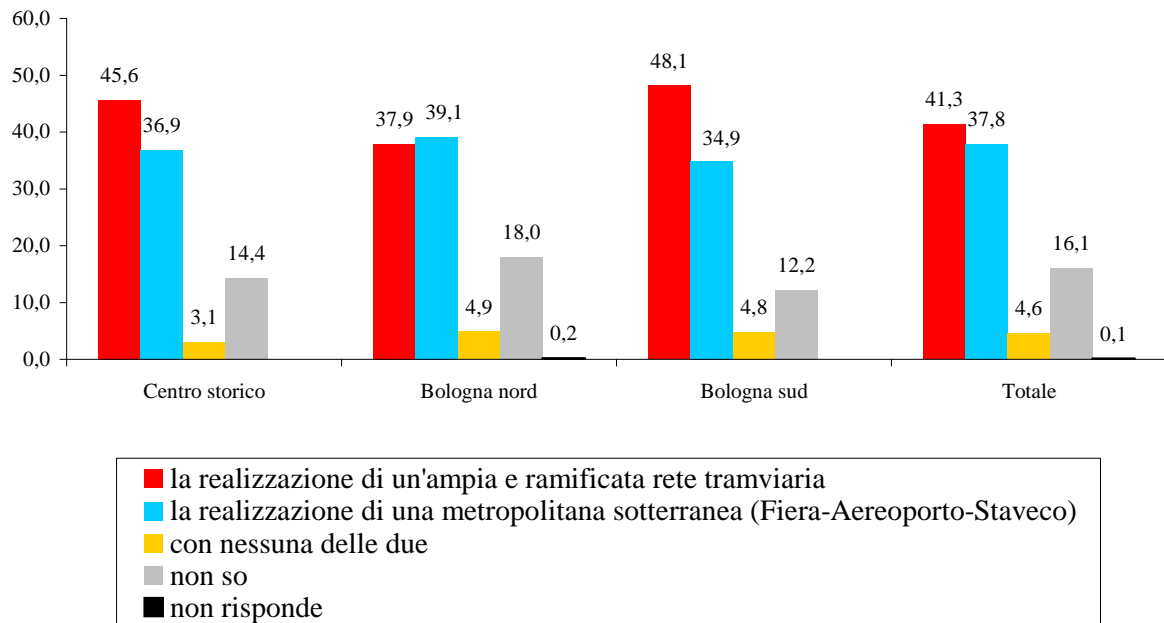
		Zona							Totale generale	Numero casi
		Bologna				Provincia			Bologna e Provincia	
		Zona				Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	Pianura	Collina e Montagna	Totale	%	v.a.
Ritiene che il potenziamento del trasporto ferroviario, di persone e di merci, possa essere risolutivo per i problemi di mobilità dell'area bolognese?	molto	33,1	29,8	33,3	31,1	27,3	37,6	32,9	32,1	641
	abbastanza	43,8	50,2	47,6	48,5	56,8	49,1	52,6	50,8	1015
	poco	11,9	8,8	9,5	9,5	5,7	5,8	5,7	7,5	149
	per niente	2,5	2,3	3,2	2,5	1,8	2,0	1,9	2,2	44
	non so	8,8	9,0	6,3	8,4	8,3	5,4	6,7	7,5	150
	non risponde					,2		,1	,1	1
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2000

		Zona				Numero casi
		Bologna				
		Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	v.a.
Lei è al corrente del progetto di metropolitana, fatto dal comune di Bologna?	sì	85,6	81,9	85,7	83,3	764
	no	14,4	17,6	13,8	16,2	149
	non risponde		,5	,5	,4	4
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	917



		Zona				Numero casi
		Bologna				
		Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	v.a.
Il primo tracciato, dalla Fiera alla Stazione FS, dovrebbe essere completato entro l'anno 2007. Pensa che questo tratto di metropolitana possa essere utile per le sue più frequenti necessità di spostamento?	sì	38,1	38,9	28,0	36,5	335
	no	57,5	52,6	61,4	55,3	507
	non so	4,4	8,3	10,6	8,1	74
	non risponde		,2		,1	1
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	917

*Secondo lei, per risolvere il problema della mobilità bolognese è preferibile investire i soldi per:*



		Zona				Numero casi
		Bologna				
		Zona				
		Centro storico	Bologna nord	Bologna sud	Totale	v.a.
Secondo lei, per risolvere il problema della mobilità bolognese è preferibile investire i soldi per:	la realizzazione di un'ampia e ramificata rete tramviaria	45,6	37,9	48,1	41,3	379
	la realizzazione di una metropolitana sotterranea (Fiera-Aereoporto-Staveco)	36,9	39,1	34,9	37,8	347
	con nessuna delle due	3,1	4,9	4,8	4,6	42
	non so	14,4	18,0	12,2	16,1	148
	non risponde		,2		,1	1
Totale		100,0	100,0	100,0	100,0	917